



## Datos básicos

### 01 - Datos básicos del proyecto

#### Nombre

Fortalecimiento de los operativos de control en el Municipio de Sabaneta, Antioquia

#### Código BPIN

2020056310108

#### Sector

Transporte

Es Proyecto Tipo: No

Fecha creación: 13/09/2020 19:56:08

Identificador: 312232

Formulador: James Mauricio Londoño Ocampo

## Contribución a la política pública

### 01 - Contribución al Plan Nacional de Desarrollo

#### Plan

(2018-2022) Pacto por Colombia, pacto por la equidad

#### Estrategia Transversal

3006 - VI. Pacto por el transporte y la logística para la competitividad y la integración regional

#### Línea

300601 - 1. Gobernanza e Institucionalidad moderna para el transporte y la logística eficientes y seguros

#### Programa

2409 - Seguridad de transporte

### 02 - Plan de Desarrollo Departamental o Sectorial / Plan de Vida

#### Plan de Desarrollo Departamental o Sectorial / Plan de Vida

(2020 - 2023) UNIDOS POR LA VIDA

#### Estrategia del Plan de Desarrollo Departamental o Sectorial

Línea 4 - Nuestra vida

#### Programa del Plan Desarrollo Departamental o Sectorial

Programa 2: Gestión del comportamiento humano seguro en las vías

### 03 - Plan de Desarrollo Distrital o Municipal

#### Plan de Desarrollo Distrital o Municipal

(2020 - 2023) TODOS SOMOS SABANETA, SABANETA CIUDAD PARA EL MUNDO, SABANETA CIUDAD CONSCIENTE

#### Estrategia del Plan de Desarrollo Distrital o Municipal

Dimensión 3: Gestionemos nuestro hábitat y territorio hacia lo sostenible

#### Programa del Plan desarrollo Distrital o Municipal

3.2.4. Prevención y mitigación de los efectos negativos del transporte

## Identificación y descripción del problema

### Problema central

Inapropiada planeación de los operativos de control en el Municipio de Sabaneta

### Descripción de la situación existente con respecto al problema

Desde la órbita de operativos de control realizados en lo corrido del año hasta el 30 de junio de 2020, se registraron más de 1900 comparendos, como resultado de los diferentes operativos fijos y móviles realizados en toda la jurisdicción del municipio, dirigidos desde la Dirección de Movilidad y Tránsito, donde se evidencia una falta de concientización por las normas de tránsito. Debido al continuo aumento de la población, la circulación de vehículos, el permanente turismo generado por las diferentes actividades de esparcimiento que se llevan a cabo en el municipio, cuales que originan tráfico sobre todo en los puntos neurálgicos con mayor afluencia vehicular, aumentando la accidentalidad, lesionados, muertes y daños materiales; factores que causan inseguridad vial para conductores, ciclistas, peatones y visitantes de la localidad que hacen uso de las vías del municipio, afectado todos los actores viales.

Se identifica además, que uno de los factores que pueden retrasar o cancelar los operativos tienen que ver con el factor climático, ya que cuando se presentan lluvias los equipos pueden mojarse y causar problemas de calibración, además el convenio interadministrativo presenta retrasos al iniciar el año, ya que no se cuenta con equipos propios y se depende del convenio con Área Metropolitana.

### Magnitud actual del problema – indicadores de referencia

La Secretaría de Movilidad y Tránsito; cuenta con un parque automotor de 398.507 vehículos registrados hasta el 30 mayo de 2020 (84.633 particulares y oficiales, 21.845 públicos, motos 290.889 motocicletas 1.140) siendo el tercer municipio a nivel nacional y segundo en el departamento en número de vehículos registrados. Durante el primer trimestre del año 2020 se realizó operativo de vigilancia y control al transporte público colectivo, donde se inspeccionaron 109 vehículos de transporte público colectivo y se realizaron 168 pruebas de emisión de gases que también corresponden a reinspección. Se realizaron 44 comparendos lo que representa el 40,36% de la revisión realizada. Igualmente se realizó operativos de control de fuentes fijos y móviles, realizados en lo corrido del año hasta el 30 de junio de 2020, se registraron 1907 comparendos, como resultado de los diferentes operativos fijos y móviles realizados en toda la jurisdicción del municipio, dirigidos desde la Dirección de Movilidad y Tránsito.



## 01 - Causas que generan el problema

Causas directas	Causas indirectas
1. Insuficientes operativos de control a fuentes móviles	1.1 Insuficiente destinación de recursos
	1.2 Falta de equipamiento para operativos de fuentes móviles
2. Desarticulación de las distintas dependencias para los operativos de control y vigilancia en movilidad	2.1 Perdida de efectividad en los operativos
	2.2 Incumplimiento de la programación

## 02 - Efectos generados por el problema

Efectos directos	Efectos indirectos
1. Perdida de credibilidad Institucional	1.1 Desmotivación para la operativad
	1.2 No contratación de bienes y servicios
	1.3 Deficiente regulación en las vías
2. Aumento de contaminación ambiental	2.1 Disminución en la calidad del aire
	2.2 Desmejoramiento de la calidad de vida
3. Irrespeto a la autoridad	3.1 Falta de conciencia ciudadana
	3.2 Incumplimiento a la norma
	3.3 Intolerancia entre actores viales
	3.4 Incremento en la siniestralidad vial

## Identificación y análisis de participantes

### 01 - Identificación de los participantes

Participante	Contribución o Gestión
<b>Actor:</b> Municipal <b>Entidad:</b> Sabaneta - Antioquia <b>Posición:</b> Cooperante <b>Intereses o Expectativas:</b> Reducción de emisión de contaminantes	Técnica, financiera, social y humana
<b>Actor:</b> Otro <b>Entidad:</b> Área Metropolitana del Valle del Aburra <b>Posición:</b> Cooperante <b>Intereses o Expectativas:</b> Reducción de emisión de contaminantes a nivel metropolitano	Financiera, social y humana
<b>Actor:</b> Otro <b>Entidad:</b> Comunidad en general <b>Posición:</b> Beneficiario <b>Intereses o Expectativas:</b> Calidad de vida	Mejorar la calidad del aire
<b>Actor:</b> Otro <b>Entidad:</b> Empresas de Transporte Público <b>Posición:</b> Beneficiario <b>Intereses o Expectativas:</b> Parque automotor óptimo para la prestación del servicio	Vehículos óptimos para aportar al mejoramiento de la calidad del aire
<b>Actor:</b> Otro <b>Entidad:</b> Comunidad en general <b>Posición:</b> Perjudicado <b>Intereses o Expectativas:</b> Realización sanciones por el no cumplimiento a la normatividad	Económicos

### 02 - Análisis de los participantes

La ejecución de los operativos de control se realizan con la finalidad de regular el derecho a la libre circulación establecida en el artículo 24 de la Constitución política de Colombia, en cumplimiento Resolución 1383 de 2010 Por la cual se reforma la Ley 769 de 2002 - Código Nacional de Tránsito, y se dictan otras disposiciones, ejerciendo el debido control y vigilancia a los posibles infractores, buscando una armonía entre los diferentes actores viales.

La operatividad vial en el municipio de conformidad con la Resolución 10387 de 2020 expedida por la Secretaría de Movilidad y Tránsito de Sabaneta, la cual busca de manera explícita mejorar la calidad de vida de los ciudadanos, fortaleciendo la seguridad vial, creando conciencia sostenible tendiente a obtener un impacto positivo en la disminución de accidentes de tránsito y la mortalidad ocurrida en la vía, en la que tenga injerencia la falta del deber objetivo de cuidado por parte de los conductores y peatones.

## Población afectada y objetivo

### 01 - Población afectada por el problema

#### Tipo de población

Personas

#### Número

87.981

#### Fuente de la información

DANE proyecciones 2020

#### Localización

Ubicación general	Localización específica
<b>Región:</b> Occidente <b>Departamento:</b> Antioquia <b>Municipio:</b> Sabaneta <b>Centro poblado:</b> Urbano <b>Resguardo:</b>	

### 02 - Población objetivo de la intervención

#### Tipo de población

Personas

#### Número

87.981

#### Fuente de la información

DANE proyecciones 2020

#### Localización

Ubicación general	Localización específica	Nombre del consejo comunitario
<b>Región:</b> Occidente <b>Departamento:</b> Antioquia <b>Municipio:</b> Sabaneta <b>Centro poblado:</b> Urbano <b>Resguardo:</b>		



### 03 - Características demográficas de la población objetivo

#### Características demográficas de la población objetivo

Clasificación	Detalle	Número de personas	Fuente de la información
Género	Masculino	40.948	DANE proyecciones 2020
	Femenino	47.033	DANE proyecciones 2020



## 5. Objetivos específicos

### 01 - Objetivo general e indicadores de seguimiento

#### Problema central

Inapropiada planeación de los operativos de control en el Municipio de Sabaneta

#### Objetivo general – Propósito

Apropiada planeación de los operativos de control en el Municipio de Sabaneta

#### Indicadores para medir el objetivo general

Indicador objetivo	Descripción	Fuente de verificación
Operativos de control a fuentes móviles	<b>Medido a través de:</b> Número <b>Meta:</b> 120 <b>Tipo de fuente:</b> Informe	Informes de comparendos realizados en los operativos, de seguimiento al Plan de Desarrollo, cronogramas de operativos

### 02 - Relaciones entre las causas y objetivos

Causa relacionada	Objetivos específicos
<b>Causa directa 1</b> Insuficientes operativos de control a fuentes móviles	Mejorar los operativos de control a fuentes móviles
<b>Causa indirecta 1.1</b> Insuficiente destinación de recursos	Mejorar la destinación de recursos
<b>Causa indirecta 1.2</b> Falta de equipamiento para operativos de fuentes móviles	Gestionar equipamiento para los operativos de fuentes móviles
<b>Causa directa 2</b> Desarticulación de las distintas dependencias para los operativos de control y vigilancia en movilidad	Articular las distintas dependencias para los operativos de control y vigilancia en movilidad
<b>Causa indirecta 2.1</b> Pérdida de efectividad en los operativos	Mejorar la efectividad en los operativos
<b>Causa indirecta 2.2</b> Incumplimiento de la programación	Cumplimiento de la programación





## Alternativas de la solución

### 01 - Alternativas de la solución

Nombre de la alternativa	Se evaluará con esta herramienta	Estado
Fortalecer estrategias para solucionar o mitigar el déficit presentado en el desarrollo de los diferentes operativos de control en toda la jurisdicción del municipio.	Si	Completo

#### Evaluaciones a realizar

Rentabilidad:	Si
Costo - Eficiencia y Costo mínimo:	Si
Evaluación multicriterio:	No

**Alternativa 1. Fortalecer estrategias para solucionar o mitigar el déficit presentado en el desarrollo de los diferentes operativos de control en toda la jurisdicción del municipio.**

**Estudio de necesidades**

**01 - Bien o servicio**

**Bien o servicio**

Operativos de control a fuentes móviles

**Medido a través de**

Número

**Descripción**

La finalidad de este, es verificar el estado óptimo de emisión de contaminantes de los vehículos.

Año	Oferta	Demanda	Déficit
2017	0,00	1,00	-1,00
2018	0,00	1,00	-1,00
2019	1,00	1,00	0,00
2020	20,00	120,00	-100,00
2021	40,00	120,00	-80,00
2022	60,00	120,00	-60,00
2023	120,00	120,00	0,00



**Bien o servicio**

Operativos de Control y vigilancia en movilidad

**Medido a través de**

Número

**Descripción**

Realización de controles en la vía pública, para verificar el cumplimiento o incumplimiento del código Nacional del Tránsito (Ley 769 de 2002)

Año	Oferta	Demanda	Déficit
2017	0,00	1,00	-1,00
2018	0,00	1,00	-1,00
2019	1,00	1,00	0,00
2020	50,00	800,00	-750,00
2021	250,00	800,00	-550,00
2022	400,00	800,00	-400,00
2023	800,00	800,00	0,00



**Alternativa:** Fortalecer estrategias para solucionar o mitigar el déficit presentado en el desarrollo de los diferentes operativos de control en toda la jurisdicción del municipio.

## Análisis técnico de la alternativa

### 01 - Análisis técnico de la alternativa

#### Análisis técnico de la alternativa

El diagnóstico de este proyecto define los objetivos dirigidos a crear estrategias para solucionar o mitigar el déficit presentado en el desarrollo de los diferentes operativos de control en toda la jurisdicción del municipio. Es importante destacar que dichos operativos deben ir enfocados en vigilar el cumplimiento de la normatividad de tránsito actual, por lo tanto se hace necesario implementar nuevas tecnologías, como es el tamizador alcoholímetro y el alcohosensor que se adecue a los estándares exigidos por el Instituto Colombiano de Medicina Legal, el cual nos permite tener una ágil reacción ante los posibles infractores que ponen en peligro sus vidas y la de los demás, al conducir en estado de embriaguez.

También así, una de las nuevas tecnologías que nos permitiría legitimar y llevar un registro de la actuación realizada dentro de los operativos de control vial, sería el Bodycam, una nueva herramienta que ayudará en los conflictos que se presentan entre los agentes de tránsito y los diferentes actores viales garantizando de esta forma su derecho a la defensa, y por otro lado evidenciando los posibles casos de concusión que se presenten en los diferentes operativos.



**Alternativa:** Fortalecer estrategias para solucionar o mitigar el déficit presentado en el desarrollo de los diferentes operativos de control en toda la jurisdicción del municipio.

## Localización de la alternativa

### 01 - Localización de la alternativa

Ubicación general	Ubicación específica
<b>Región:</b> Occidente <b>Departamento:</b> Antioquia <b>Municipio:</b> Sabaneta <b>Centro poblado:</b> Urbano <b>Resguardo:</b> <b>Latitud:</b> <b>Longitud:</b>	

### 02 - Factores analizados

Aspectos administrativos y políticos,  
Estructura impositiva y legal,  
Factores ambientales,  
Medios y costos de transporte,  
Orden público,  
Otros

**Alternativa:** Fortalecer estrategias para solucionar o mitigar el déficit presentado en el desarrollo de los diferentes operativos de control en toda la jurisdicción del municipio.

## Cadena de valor de la alternativa

**Costo total de la alternativa:** \$ 1.013.298.000,00

### 1 - Objetivo específico 1 Costo: \$ 280.431.000

Mejorar los operativos de control a fuentes móviles

Producto	Actividad
<b>1.1 Seguimiento y control a la operación de los sistemas de transporte</b>  <b>Medido a través de:</b> Número de operativos de control  <b>Cantidad:</b> 120,0000  <b>Costo:</b> \$ 280.431.000	<b>1.1.1 Adquisición de servicios</b>  <b>Costo:</b> \$ 275.831.000  <b>Etapas:</b> Inversión  <b>Ruta crítica:</b> Si
	<b>1.1.2 Materiales y suministros</b>  <b>Costo:</b> \$ 4.000.000  <b>Etapas:</b> Inversión  <b>Ruta crítica:</b> No
	<b>1.1.3 Muebles, instrumentos musicales, artículos de deporte y antigüedades</b>  <b>Costo:</b> \$ 300.000  <b>Etapas:</b> Inversión  <b>Ruta crítica:</b> No
	<b>1.1.4 Equipo y aparatos de radio, televisión y comunicaciones</b>  <b>Costo:</b> \$ 300.000  <b>Etapas:</b> Inversión  <b>Ruta crítica:</b> No

### 2 - Objetivo específico 2 Costo: \$ 732.867.000

Articular las distintas dependencias para los operativos de control y vigilancia en movilidad



Producto	Actividad
<b>2.1 Servicio de Auditorías de Seguridad Vial a sistemas de transporte</b>  <b>Medido a través de:</b> Número de documentos  <b>Cantidad:</b> 800,0000  <b>Costo:</b> \$ 732.867.000	<b>2.1.1 Adquisición de servicios</b>  <b>Costo:</b> \$ 729.367.000  <b>Etapas:</b> Inversión  <b>Ruta crítica:</b> Si
	<b>2.1.2 Programas de informática y bases de datos</b>  <b>Costo:</b> \$ 250.000  <b>Etapas:</b> Inversión  <b>Ruta crítica:</b> No
	<b>2.1.3 Equipo y aparatos de radio, televisión y comunicaciones</b>  <b>Costo:</b> \$ 3.000.000  <b>Etapas:</b> Inversión  <b>Ruta crítica:</b> No
	<b>2.1.4 Materiales y suministros</b>  <b>Costo:</b> \$ 250.000  <b>Etapas:</b> Inversión  <b>Ruta crítica:</b> No



**Alternativa:** Fortalecer estrategias para solucionar o mitigar el déficit presentado en el desarrollo de los diferentes operativos de control en toda la jurisdicción del municipio.

### Actividad 1.1.1 Adquisición de servicios

Periodo	Mano de obra calificada
0	\$22.271.000,00
1	\$79.040.000,00
2	\$84.380.000,00
3	\$90.140.000,00
<b>Total</b>	<b>\$275.831.000,00</b>

Periodo	Total
0	\$22.271.000,00
1	\$79.040.000,00
2	\$84.380.000,00
3	\$90.140.000,00
<b>Total</b>	

### Actividad 1.1.2 Materiales y suministros

Periodo	Materiales
0	\$4.000.000,00
<b>Total</b>	<b>\$4.000.000,00</b>

Periodo	Total
0	\$4.000.000,00
<b>Total</b>	





### Actividad 1.1.3 Muebles, instrumentos musicales, artículos de deporte y antigüedades

Periodo	Maquinaria y Equipo
0	\$300.000,00
<b>Total</b>	<b>\$300.000,00</b>

Periodo	Total
0	\$300.000,00
<b>Total</b>	

### Actividad 1.1.4 Equipo y aparatos de radio, televisión y comunicaciones

Periodo	Maquinaria y Equipo
0	\$300.000,00
<b>Total</b>	<b>\$300.000,00</b>

Periodo	Total
0	\$300.000,00
<b>Total</b>	



### Actividad 2.1.1 Adquisición de servicios

Periodo	Mano de obra calificada
0	\$105.067.000,00
1	\$194.120.000,00
2	\$207.740.000,00
3	\$222.440.000,00
<b>Total</b>	<b>\$729.367.000,00</b>

Periodo	Total
0	\$105.067.000,00
1	\$194.120.000,00
2	\$207.740.000,00
3	\$222.440.000,00
<b>Total</b>	

### Actividad 2.1.2 Programas de informática y bases de datos

Periodo	Maquinaria y Equipo
0	\$250.000,00
<b>Total</b>	<b>\$250.000,00</b>

Periodo	Total
0	\$250.000,00
<b>Total</b>	



### Actividad 2.1.3 Equipo y aparatos de radio, televisión y comunicaciones

Periodo	Maquinaria y Equipo
0	\$3.000.000,00
<b>Total</b>	<b>\$3.000.000,00</b>

Periodo	Total
0	\$3.000.000,00
<b>Total</b>	

### Actividad 2.1.4 Materiales y suministros

Periodo	Materiales
0	\$250.000,00
<b>Total</b>	<b>\$250.000,00</b>

Periodo	Total
0	\$250.000,00
<b>Total</b>	



**Alternativa:** Fortalecer estrategias para solucionar o mitigar el déficit presentado en el desarrollo de los diferentes operativos de control en toda la jurisdicción del municipio.

## Análisis de riesgos alternativa

### 01 - Análisis de riesgo

	Tipo de riesgo	Descripción del riesgo	Probabilidad e impacto	Efectos	Medidas de mitigación
1-Propósito (Objetivo general)	Asociados a fenómenos de origen biológico: plagas, epidemias	Continuidad de la pandemia por Covid -19	<b>Probabilidad:</b> 4. Probable  <b>Impacto:</b> 4. Mayor	No desarrollar las campañas de manera presencial	Implementación de protocolos de bioseguridad Uso de medios tecnológicos
	Financieros	No recaudo de multas de tránsito	<b>Probabilidad:</b> 3. Moderado  <b>Impacto:</b> 4. Mayor	No consecución de campañas de educación vial	Buscar cofinanciación
2-Componente (Productos)	Asociados a fenómenos de origen natural: atmosféricos, hidrológicos, geológicos, otros	Temporadas de lluvias	<b>Probabilidad:</b> 4. Probable  <b>Impacto:</b> 3. Moderado	Cancelación de actividades y aumento de costos	Buscar sitios cubiertos en la vía pública y reprogramación de algunas actividades
	Asociados a fenómenos de origen tecnológico: químicos, eléctricos, mecánicos, térmicos	Conectividad tecnológica	<b>Probabilidad:</b> 4. Probable  <b>Impacto:</b> 3. Moderado	Cancelación de actividades y aumento de costos	Reprogramar y mejorar los medios tecnológicos de conexión
3-Actividad	Administrativos	Continuidad del personal	<b>Probabilidad:</b> 4. Probable  <b>Impacto:</b> 4. Mayor	Poca cobertura en las jornadas de sensibilización y minimiza el impacto de la población objetiva	Debida destinación de recursos y aplicación del principio de planeación



**Alternativa:** Fortalecer estrategias para solucionar o mitigar el déficit presentado en el desarrollo de los diferentes operativos de control en toda la jurisdicción del municipio.

## Ingresos y beneficios alternativa

### 01 - Ingresos y beneficios

Al contar con mejores y más constantes controles, se espera mayor cultura de todos los actores viales, lo que generaría mejor comportamiento y cumplimiento de normas de tránsito, causando así una disminución de las diferentes infracciones que se pueda presentar en los operativos de control.

**Tipo:** Beneficios

**Medido a través de:** Pesos

**Bien producido:** Otros

**Razón Precio Cuenta (RPC):** 0.80

Periodo	Cantidad	Valor unitario	Valor total
0	50,00	\$500.000,00	\$25.000.000,00
1	600,00	\$500.000,00	\$300.000.000,00
2	800,00	\$600.000,00	\$480.000.000,00
3	900,00	\$650.000,00	\$585.000.000,00

### 02 - Totales

Periodo	Total beneficios	Total
0	\$25.000.000,00	\$25.000.000,00
1	\$300.000.000,00	\$300.000.000,00
2	\$480.000.000,00	\$480.000.000,00
3	\$585.000.000,00	\$585.000.000,00



Alternativa 1

Flujo Económico

01 - Flujo Económico

P	Beneficios e ingresos (+)	Créditos(+)	Costos de preinversión (-)	Costos de inversión (-)	Costos de operación (-)	Amortización (-)	Intereses de los créditos (-)	Valor de salvamento (+)	Flujo Neto
0	\$20.000.000,0	\$0,0	\$0,0	\$133.660.000,0	\$0,0	\$0,0	\$0,0	\$0,0	\$-113.660.000,0
1	\$240.000.000,0	\$0,0	\$0,0	\$273.160.000,0	\$0,0	\$0,0	\$0,0	\$0,0	\$-33.160.000,0
2	\$384.000.000,0	\$0,0	\$0,0	\$292.120.000,0	\$0,0	\$0,0	\$0,0	\$0,0	\$91.880.000,0
3	\$468.000.000,0	\$0,0	\$0,0	\$312.580.000,0	\$0,0	\$0,0	\$0,0	\$0,0	\$155.420.000,0

## Indicadores y decisión

### 01 - Evaluación económica

Indicadores de rentabilidad			Indicadores de costo-eficiencia	Indicadores de costo mínimo	
Valor Presente Neto (VPN)	Tasa Interna de Retorno (TIR)	Relación Costo Beneficio (RCB)	Costo por beneficiario	Valor presente de los costos	Costo Anual Equivalente (CAE)
<b>Alternativa:</b> Fortalecer estrategias para solucionar o mitigar el déficit presentado en el desarrollo de los diferentes operativos de control en toda la jurisdicción del municipio.					
\$94.427.038,64	24,32 %	\$1,10	\$11.296,38	\$993.866.595,94	\$24.199.864,76

### Costo por capacidad

Producto	Costo unitario (valor presente)
Seguimiento y control a la operación de los sistemas de transporte	\$1.991.936,15
Servicio de Auditorías de Seguridad Vial a sistemas de transporte	\$790.592,30

### 03 - Decisión

#### Alternativa

Fortalecer estrategias para solucionar o mitigar el déficit presentado en el desarrollo de los diferentes operativos de control en toda la jurisdicción del municipio.



## Indicadores de producto

### 01 - Objetivo 1

1. Mejorar los operativos de control a fuentes móviles

#### Producto

1.1. Seguimiento y control a la operación de los sistemas de transporte

#### Indicador

1.1.1 Operativos de control realizados

**Medido a través de:** Número de operativos de control

**Meta total:** 120,0000

**Fórmula:**

**Es acumulativo:** Si

**Es Principal:** Si

#### Programación de indicadores

Periodo	Meta por periodo	Periodo	Meta por periodo
0	20,0000	1	30,0000
2	40,0000	3	30,0000
<b>Total:</b>			120,0000



## 02 - Objetivo 2

2. Articular las distintas dependencias para los operativos de control y vigilancia en movilidad

### Producto

2.1. Servicio de Auditorías de Seguridad Vial a sistemas de transporte

### Indicador

2.1.1 Documentos de Auditoria realizados

**Medido a través de:** Número de documentos

**Meta total:** 800,0000

**Fórmula:**

**Es acumulativo:** Si

**Es Principal:** Si

### Programación de indicadores

Periodo	Meta por periodo	Periodo	Meta por periodo
0	50,0000	1	150,0000
2	200,0000	3	400,0000
		<b>Total:</b>	800,0000



## Indicadores de gestión

### 01 - Indicador por proyecto

#### Indicador

Informes de Visitas de Seguimiento y Supervisión Realizados

**Medido a través de:** Número

**Código:** 0600G147

**Fórmula:** Sumatoria de los Informes de Visitas de Seguimiento y Supervisión

**Tipo de Fuente:** Informe

**Fuente de Verificación:** Informes realizados en los operativos, seguimiento al Plan de Desarrollo, cronogramas de operativos

#### Programación de indicadores

Periodo	Meta por periodo	Periodo	Valor
0	1	1	1
2	1	3	1
		<b>Total:</b>	<b>4</b>



## Esquema financiero

### 01 - Clasificación presupuestal

#### Programa presupuestal

2409 - Seguridad de transporte

#### Subprograma presupuestal

0600 INTERSUBSECTORIAL TRANSPORTE



## 02 - Resumen fuentes de financiación

Etapa	Entidad	Tipo Entidad	Tipo de Recurso	Periodo	Valor
Inversión	SABANETA	Municipios	Propios	0	\$135.438.000,00
				1	\$273.160.000,00
				2	\$292.120.000,00
				3	\$312.580.000,00
	Total	\$1.013.298.000,00			
	Total Inversión				\$1.013.298.000,00
Total					\$1.013.298.000,00

## Resumen del proyecto

### Resumen del proyecto

Resumen narrativo	Descripción	Indicadores	Fuente	Supuestos
<b>Objetivo General</b>	Apropiada planeación de los operativos de control en el Municipio de Sabaneta	<b>Operativos de control a fuentes móviles</b>	<b>Tipo de fuente:</b> Informe <b>Fuente:</b> Informes de comparendos realizados en los operativos, de seguimiento al Plan de Desarrollo, cronogramas de operativos	<b>Protocolos de bioseguridad</b> <b>Uso de medios tecnológicos ,</b> <b>Buscar cofinanciación</b>
<b>Componentes (Productos)</b>	1.1 Seguimiento y control a la operación de los sistemas de transporte	<b>Operativos de control realizados</b>	<b>Tipo de fuente:</b> Informe <b>Fuente:</b> Informes de comparendos realizados en los operativos, de seguimiento al Plan de Desarrollo, cronogramas de operativos	<b>Buscar sitios cubiertos en la vía pública y reprogramación de algunas actividades</b>
	2.1 Servicio de Auditorías de Seguridad Vial a sistemas de transporte	<b>Documentos de Auditoria realizados</b>	<b>Tipo de fuente:</b> Informe <b>Fuente:</b> Informes de comparendos realizados en los operativos y campañas, seguimiento al Plan de Desarrollo, cronogramas de operativos	<b>Reprogramar y mejorar los medios tecnológicos de conexión</b>
<b>Actividades</b>	1.1.1 - Adquisición de servicios(*) 1.1.2 - Materiales y suministros 1.1.3 - Muebles, instrumentos musicales, artículos de deporte y antigüedades 1.1.4 - Equipo y aparatos de radio, televisión y comunicaciones	<b>Nombre: Informes de Visitas de Seguimiento y Supervisión Realizados</b>  <b>Unidad de Medida: Número</b>  <b>Meta: 4.0000</b>	<b>Tipo de fuente:</b> <b>Fuente:</b>	<b>Debida destinación de recursos y aplicación del principio de planeación</b>
	2.1.1 - Adquisición de servicios(*) 2.1.2 - Programas de informática y bases de datos 2.1.3 - Equipo y aparatos de radio, televisión y comunicaciones 2.1.4 - Materiales y suministros		<b>Tipo de fuente:</b> <b>Fuente:</b>	

(\*) Actividades con ruta crítica