



## Datos básicos

### 01 - Datos básicos del proyecto

#### Nombre

Implementación de las estrategias para la integración y modernización del transporte público en el Municipio de Sabaneta, Antioquia

#### Código BPIN

2020056310105

#### Sector

Transporte

Es Proyecto Tipo: No

Fecha creación: 13/09/2020 13:50:28

Identificador: 312145

Formulador: James Mauricio Londoño Ocampo



## Contribución a la política pública

### 01 - Contribución al Plan Nacional de Desarrollo

#### Plan

(2018-2022) Pacto por Colombia, pacto por la equidad

#### Estrategia Transversal

3006 - VI. Pacto por el transporte y la logística para la competitividad y la integración regional

#### Línea

300602 - 2. Movilidad urbano-regional sostenible para la equidad, la competitividad y la calidad de vida

#### Programa

2408 - Prestación de servicios de transporte público de pasajeros

### 02 - Plan de Desarrollo Departamental o Sectorial / Plan de Vida

#### Plan de Desarrollo Departamental o Sectorial / Plan de Vida

(2020 - 2023) UNIDOS POR LA VIDA

#### Estrategia del Plan de Desarrollo Departamental o Sectorial

Línea 4 - Nuestra vida

#### Programa del Plan Desarrollo Departamental o Sectorial

3.4.1. Programa 1: Infraestructura Segura

### 03 - Plan de Desarrollo Distrital o Municipal

#### Plan de Desarrollo Distrital o Municipal

(2020 - 2023) TODOS SOMOS SABANETA, SABANETA CIUDAD PARA EL MUNDO, SABANETA CIUDAD CONSCIENTE

#### Estrategia del Plan de Desarrollo Distrital o Municipal

Dimensión 3: Gestionemos nuestro hábitat y territorio hacia lo sostenible

#### Programa del Plan desarrollo Distrital o Municipal

3.2.2. Integración con el Sistema de Transporte Masivo Metro

## Identificación y descripción del problema

### Problema central

Estrategias inadecuadas para la integración y modernización del transporte público en el municipio de Sabaneta

### Descripción de la situación existente con respecto al problema

Los grandes problemas asociados a la movilidad en el municipio de Sabaneta, con efectos directos en la región metropolitana, se pueden describir a partir de los siguientes puntos: la contaminación ambiental, la cantidad de incidentes viales y sus efectos en términos de salud pública, la disminución de la calidad de vida y la falta de acceso al transporte público. Adicionalmente la congestión, el uso inapropiado del espacio público, la exclusión social, el deterioro de la salud, la falta de cultura vial, la baja renovación vehicular por parte de las empresas prestadoras de servicio público individual y colectivo y los altos costos del transporte, entre otros, han llevado al municipio de Sabaneta a pensar en una movilidad que se gestione bajo principios de sostenibilidad, fundamentada en el cuidado del medio ambiente, la calidad de vida de la sociedad y una efectiva integración con la región. Desde la subdirección operativa se ha venido realizando acercamientos con las diferentes empresas de transporte con el fin de la integración y la modernización, sin embargo se han presentado inconvenientes con los propietarios por el manejo de caja única que manejaría un único porcentaje de contribución.

### Magnitud actual del problema – indicadores de referencia

Cuando el destino de viaje se encuentra fuera del municipio, obliga a realizar trasbordos a otro transporte público, incrementando el tiempo de viaje y costos de desplazamientos.



## 01 - Causas que generan el problema

Causas directas	Causas indirectas
1. Poca gestión para la consolidación de la cuenca 5 (Metropolitana) realizada	1.1 Falta de socialización del proyecto
	1.2 Ineficaz acompañamiento a las empresas para la consolidación de la cuenca 5
	1.3 Falta de voluntades entre las empresas que integran la cuenca 5.
2. Desinterés para la renovación del parque automotor del transporte público colectivo e individual	2.1 Poca capacidad transportadora
	2.7 Indebida articulación tecnológica
	2.3 Poca adecuación de parqueaderos y reversaderos veredales
	2.2 Vías inadecuadas veredales
	2.5 Inadecuada vigilancia y control al transporte informal
	2.4 Falta de incentivos o beneficios
	2.6 Aumenta el riesgo de la incidentalidad
3. Ausencia de rutas intermunicipales	3.1 Falta de articulación entre gobiernos locales (AMVA)
	3.2 Ineficacia del transporte público
4. Ausencia de acompañamientos realizados a las empresas de transporte público en el cumplimiento del PESV	4.1 Altos costos para la construcción del PESV
	4.3 Falta de exigencia en el cumplimiento del PESV
	4.2 Desinterés de las empresas para actualizar el PESV
	4.4 Poca vigilancia y control por la entidad a los PESV

## 02 - Efectos generados por el problema

Efectos directos	Efectos indirectos
1. Inconformidad de la comunidad en general	1.1 Aumento en las PQRSD



<b>1. Inconformidad de la comunidad en general</b>	<b>1.2</b> Aumento en el estrés para los usuarios
	<b>1.3</b> Pérdida de confianza en la institucionalidad
	<b>1.4</b> Incremento en la afectación económica de los usuarios
	<b>1.5</b> Exclusión a las personas con discapacidad
<b>2. Incremento en los efectos negativos al Medio Ambiente y la calidad del aire</b>	<b>2.1</b> Afectación a la salud de la comunidad en general
	<b>2.2</b> Afectación al ecosistema
	<b>2.3</b> Aumento de emisión de partículas contaminantes
<b>3. Incremento de la congestión vehicular y peatonal</b>	<b>3.1</b> Incremento en los tiempos de desplazamiento
	<b>3.2</b> Aumento en la incidentalidad
	<b>3.3</b> Reducción de vías por estacionamiento de vehículos de transporte público
	<b>3.4</b> Disminución de la calidad de vida en el municipio
<b>4. Aumento del transporte informal</b>	<b>4.1</b> Inconformidad en los transportadores formales
	<b>4.2</b> Aumento de demandas judiciales
	<b>4.3</b> Aumento en la inseguridad ciudadana



## Identificación y análisis de participantes

### 01 - Identificación de los participantes

Participante	Contribución o Gestión
<p><b>Actor:</b> Municipal</p> <p><b>Entidad:</b> Sabaneta - Antioquia</p> <p><b>Posición:</b> Cooperante</p> <p><b>Intereses o Expectativas:</b> Mejorar la calidad de vida de los ciudadanos con la utilización del transporte público</p>	Técnica, financiera, social y humana
<p><b>Actor:</b> Otro</p> <p><b>Entidad:</b> Área Metropolitana del Valle de Aburrá</p> <p><b>Posición:</b> Cooperante</p> <p><b>Intereses o Expectativas:</b> Articulación en el transporte público</p>	Técnica, financiera, social y humana
<p><b>Actor:</b> Otro</p> <p><b>Entidad:</b> Comunidad en general</p> <p><b>Posición:</b> Beneficiario</p> <p><b>Intereses o Expectativas:</b> Disminución en los tiempos de desplazamiento y costo Ampliación de la cobertura en rutas</p>	Prevención y seguridad
<p><b>Actor:</b> Nacional</p> <p><b>Entidad:</b> Instituto Nacional De Vías</p> <p><b>Posición:</b> Cooperante</p> <p><b>Intereses o Expectativas:</b> Articulación de los actores y liderar las estrategias Cofinanciación de proyectos</p>	Técnica, financiera, social y humana
<p><b>Actor:</b> Otro</p> <p><b>Entidad:</b> Plataformas digitales informales</p> <p><b>Posición:</b> Perjudicado</p> <p><b>Intereses o Expectativas:</b> No permite la prestación del servicio formalmente</p>	N/A

<p><b>Actor:</b> Otro</p> <p><b>Entidad:</b> Empresas Privadas con tarjetas de operación de otros municipios</p> <p><b>Posición:</b> Perjudicado</p> <p><b>Intereses o Expectativas:</b> Permitir la creación o ingreso de operatividad en el municipio</p>	N/A
<p><b>Actor:</b> Otro</p> <p><b>Entidad:</b> SOTRAMES, COOTRANS, UT TIO, TAX POBLADO, TAX INDIVIDUAL, SABATAX, COOTRASANA</p> <p><b>Posición:</b> Cooperante</p> <p><b>Intereses o Expectativas:</b> Prestación de un buen servicio a la comunidad Interés económico</p>	Técnica, financiera, social y humana
<p><b>Actor:</b> Otro</p> <p><b>Entidad:</b> SOTRAMES, COOTRANS, UT TIO, TAX POBLADO, TAX INDIVIDUAL, SABATAX, COOTRASANA,</p> <p><b>Posición:</b> Beneficiario</p> <p><b>Intereses o Expectativas:</b> Aumentar sus beneficios económicos</p>	Prevención y seguridad a los usuarios
<p><b>Actor:</b> Otro</p> <p><b>Entidad:</b> METRO DE MEDELLIN</p> <p><b>Posición:</b> Cooperante</p> <p><b>Intereses o Expectativas:</b> Fortalecer la Cultura ciudadana Mejoramiento del servicio en el transporte masivo</p>	Apoyo en campañas

## 02 - Análisis de los participantes

En apoyo con el Área Metropolitana se estableció por medio de resolución 3819 del 27 de diciembre de 2019, el convenio de colaboración empresarial para la conformación de un administrador y operador de sistema y subsistemas de rutas de la cuenta N°5 del sistema integrado de transporte del valle del aburra SITVA y se fijaron las condiciones de operación.

La situación actual del transporte público colectivo e individual en el Municipio de Sabaneta es el siguiente, desde el 2014 la capacidad transportadora no ha sido modificada: Parque Automotor de taxis es de 588 vehículos, el sistema de transporte público individual cuenta con 14 acopios ubicados en puntos estratégicos del municipio, parque automotor de buses es de 227 vehículos, el sistema de transporte público colectivo cuenta con 8 rutas veredales. La cantidad de pasajeros movilizados en el 2019 en transporte público colectivo fue en promedio mensual de 619.996 personas.

## Población afectada y objetivo

### 01 - Población afectada por el problema

#### Tipo de población

Personas

#### Número

87.981

#### Fuente de la información

DANE proyecciones 2020

#### Localización

Ubicación general	Localización específica
<b>Región:</b> Occidente <b>Departamento:</b> Antioquia <b>Municipio:</b> Sabaneta <b>Centro poblado:</b> Urbano <b>Resguardo:</b>	

### 02 - Población objetivo de la intervención

#### Tipo de población

Personas

#### Número

87.981

#### Fuente de la información

DANE proyecciones 2020

#### Localización

Ubicación general	Localización específica	Nombre del consejo comunitario
<b>Región:</b> Occidente <b>Departamento:</b> Antioquia <b>Municipio:</b> Sabaneta <b>Centro poblado:</b> Urbano <b>Resguardo:</b>		





### 03 - Características demográficas de la población objetivo

#### Características demográficas de la población objetivo

Clasificación	Detalle	Número de personas	Fuente de la información
Género	Masculino	40.948	DANE proyecciones 2020
	Femenino	47.033	DANE proyecciones 2020

## 5. Objetivos específicos

### 01 - Objetivo general e indicadores de seguimiento

#### Problema central

Estrategias inadecuadas para la integración y modernización del transporte público en el municipio de Sabaneta

#### Objetivo general – Propósito

Implementar estrategias para la integración y modernización del transporte público en el Municipio de Sabaneta

#### Indicadores para medir el objetivo general

Indicador objetivo	Descripción	Fuente de verificación
Gestión para la consolidación de la cuenca 5 (Metropolitana) realizada	<b>Medido a través de:</b> Número <b>Meta:</b> 1 <b>Tipo de fuente:</b> Informe	Informe de vigilancia y control, informes de cumplimiento, medición de frecuencias

### 02 - Relaciones entre las causas y objetivos

Causa relacionada	Objetivos específicos
<b>Causa directa 1</b> Poca gestión para la consolidación de la cuenca 5 (Metropolitana) realizada	Gestionar la consolidación de la cuenca 5 (Metropolitana)
<b>Causa indirecta 1.1</b> Falta de socialización del proyecto	Socializar la consolidación del proyecto
<b>Causa indirecta 1.2</b> Ineficaz acompañamiento a las empresas para la consolidación de la cuenca 5	Mejorar el acompañamiento a las empresas para la consolidación de la cuenca 5
<b>Causa indirecta 1.3</b> Falta de voluntades entre las empresas que integran la cuenca 5.	Incentivar las voluntades entre las empresas que integran la cuenca 5
<b>Causa directa 2</b> Desinterés para la renovación del parque automotor del transporte público colectivo e individual	Incentivar la renovación del parque automotor del transporte público colectivo e individual



Causa relacionada	Objetivos específicos
<b>Causa indirecta 2.1</b> Poca capacidad transportadora	Mejorar la capacidad transportadora
<b>Causa indirecta 2.2</b> Vías inadecuadas veredales	Adecuar las vías veredales
<b>Causa indirecta 2.3</b> Poca adecuación de parqueaderos y reversaderos veredales	Mejorar la adecuación e incluir parqueaderos y reversaderos veredales
<b>Causa indirecta 2.4</b> Falta de incentivos o beneficios	Buscar incentivos o beneficios
<b>Causa indirecta 2.5</b> Inadecuada vigilancia y control al transporte informal	Adecuar la vigilancia y control al transporte informal
<b>Causa indirecta 2.6</b> Aumenta el riesgo de la incidentalidad	Disminuir el riesgo de la incidentalidad
<b>Causa indirecta 2.7</b> Indebida articulación tecnológica	Implementar la articulación tecnológica
<b>Causa directa 3</b> Ausencia de rutas intermunicipales	Implementar rutas intermunicipales
<b>Causa indirecta 3.1</b> Falta de articulación entre gobiernos locales (AMVA)	Articular los gobiernos locales (AMVA)
<b>Causa indirecta 3.2</b> Ineficacia del transporte público	Mejorar la eficacia del transporte público
<b>Causa directa 4</b> Ausencia de acompañamientos realizados a las empresas de transporte público en el cumplimiento del PESV	Realizar acompañamientos a las empresas de transporte público en el cumplimiento del PESV
<b>Causa indirecta 4.1</b> Altos costos para la construcción del PESV	Disminuir costos para la construcción del PESV
<b>Causa indirecta 4.2</b> Desinterés de las empresas para actualizar el PESV	Actualizar el PESV
<b>Causa indirecta 4.3</b> Falta de exigencia en el cumplimiento del PESV	Exigir el cumplimiento del PESV
<b>Causa indirecta 4.4</b> Poca vigilancia y control por la entidad a los PESV	Realizar vigilancia y control por la entidad a los PESV



## Alternativas de la solución

### 01 - Alternativas de la solución

Nombre de la alternativa	Se evaluará con esta herramienta	Estado
Gestionar la consolidación de la cuenca 5, e incentivar la renovación del parque automotor del transporte público colectivo e individual, ayudando la implementación de rutas intermunicipales y realizar acompañamientos a las empresas de de transporte.	Si	Completo

#### Evaluaciones a realizar

Rentabilidad:	Si
Costo - Eficiencia y Costo mínimo:	Si
Evaluación multicriterio:	No

**Alternativa 1. Gestionar la consolidación de la cuenca 5, e incentivar la renovación del parque automotor del transporte público colectivo e individual, ayudando la implementación de rutas intermunicipales y realizar acompañamientos a las empresas de de transporte.**

### Estudio de necesidades

#### 01 - Bien o servicio

**Bien o servicio**

Gestión para la consolidación de la cuenca 5 (Metropolitana) realizada

**Medido a través de**

Número

**Descripción**

De acuerdo con la Resolución 3819 del 2019 "por medio de la cual se autoriza un convenio de colaboración empresarial para la conformación de un administrador y operador de sistemas y subsistemas de rutas de la cuenca 5 del SITVA y se fijan condiciones de operación

Año	Oferta	Demanda	Déficit
2017	0,00	1,00	-1,00
2018	0,00	1,00	-1,00
2019	1,00	1,00	0,00
2020	1,00	1,00	0,00
2021	1,00	1,00	0,00
2022	1,00	1,00	0,00
2023	1,00	1,00	0,00



### Bien o servicio

Gestiones realizadas para la renovación del parque automotor del transporte público colectivo e individual

### Medido a través de

Número

### Descripción

Incentivar a las empresas de transporte público para renovar su flota de vehículos a tecnología tipo Euro 5 y/o híbridos, que disminuyen la cantidad de emisión de partículas contaminantes

Año	Oferta	Demanda	Déficit
2017	0,00	3,00	-3,00
2018	0,00	3,00	-3,00
2019	1,00	3,00	-2,00
2020	1,00	3,00	-2,00
2021	2,00	3,00	-1,00
2022	3,00	3,00	0,00
2023	3,00	3,00	0,00



### Bien o servicio

Rutas intermunicipales promovidas

### Medido a través de

Número

### Descripción

El Municipio de Sabaneta, implementará los nuevos servicios de transporte, por medio de los cuales se pensará movilizar a la comunidad en general desde las veredas hasta otro casco urbano, lo cual se logrará con apoyo de toda la comunidad aportando un buen uso y una adecuada utilización de los recursos públicos.

Año	Oferta	Demanda	Déficit
2017	0,00	1,00	-1,00
2018	0,00	1,00	-1,00
2019	1,00	1,00	0,00
2020	1,00	1,00	0,00
2021	1,00	1,00	0,00
2022	1,00	1,00	0,00
2023	1,00	1,00	0,00



### Bien o servicio

Acompañamientos realizados a las empresas de transporte público en el cumplimiento del PESV

### Medido a través de

Número

### Descripción

Exigir el cumplimiento del PESV a las empresas de transporte público, realizando visitas de vigilancia y control, acompañando a las empresas que lo requieran

Año	Oferta	Demanda	Déficit
2017	1,00	1,00	0,00
2018	0,00	1,00	-1,00
2019	0,00	1,00	-1,00
2020	1,00	1,00	0,00
2021	1,00	1,00	0,00
2022	1,00	1,00	0,00
2023	1,00	1,00	0,00



**Alternativa:** Gestionar la consolidación de la cuenca 5, e incentivar la renovación del parque automotor del transporte público colectivo e individual, ayudando la implementación de

## Análisis técnico de la alternativa

### 01 - Análisis técnico de la alternativa

#### Análisis técnico de la alternativa

Para el logro del objetivo central, es necesario socializar e iniciar la operatividad de la consolidación de la cuenca 5, mejorando el acompañamiento e incentivando las voluntades entre las empresas para la consolidación de esta.

Articular los gobiernos locales, con el fin de mejorar las vías veredales, parqueaderos, reversaderos y la capacidad transportadora;

Implementar mejoras tecnológicas que permiten lograr la eficacia del transporte público y el servicio a la comunidad, disminuir el riesgo de la accidentalidad e incidentalidad, buscando mayores incentivos o beneficios, con el fin de generar calidad de vida.

Exigir el cumplimiento y actualización del PESV, realizando vigilancia y control por la entidad con el fin de mitigar la incidentalidad vial y dar cumplimiento a la norma.

Adecuar los parámetros de vigilancia y control al transporte informal, dando cumplimiento a la normatividad del Ministerio de Transporte.





**Alternativa:** Gestionar la consolidación de la cuenca 5, e incentivar la renovación del parque automotor del transporte público colectivo e individual, ayudando la implementación de

### Localización de la alternativa

#### 01 - Localización de la alternativa

Ubicación general	Ubicación específica
<b>Región:</b> Occidente <b>Departamento:</b> Antioquia <b>Municipio:</b> Sabaneta <b>Centro poblado:</b> Urbano <b>Resguardo:</b> <b>Latitud:</b> <b>Longitud:</b>	

#### 02 - Factores analizados

Aspectos administrativos y políticos,  
Medios y costos de transporte,  
Otros

**Alternativa:** Gestionar la consolidación de la cuenca 5, e incentivar la renovación del parque automotor del transporte público colectivo e individual, ayudando la implementación de

### Cadena de valor de la alternativa

**Costo total de la alternativa:** \$ 1.492.536.000,00

#### 1 - Objetivo específico 1 Costo: \$ 347.090.000

Gestionar la consolidación de la cuenca 5 (Metropolitana)

Producto	Actividad
<b>1.1 Servicio de transporte público organizado implementados (SITM. SITP, SETP, SITR)</b>  <b>Medido a través de:</b> Número de pasajeros  <b>Cantidad:</b> 70.000,0000  <b>Costo:</b> \$ 347.090.000	<b>1.1.1 Adquisición de servicios</b>  <b>Costo:</b> \$ 326.490.000  <b>Etapa:</b> Inversión  <b>Ruta crítica:</b> Si
	<b>1.1.2 Maquinaria y aparatos eléctricos</b>  <b>Costo:</b> \$ 600.000  <b>Etapa:</b> Inversión  <b>Ruta crítica:</b> No
	<b>1.1.3 Maquinaria de oficina, contabilidad e informática</b>  <b>Costo:</b> \$ 10.000.000  <b>Etapa:</b> Inversión  <b>Ruta crítica:</b> No
	<b>1.1.4 Muebles, instrumentos musicales, artículos de deporte y antigüedades</b>  <b>Costo:</b> \$ 10.000.000  <b>Etapa:</b> Inversión  <b>Ruta crítica:</b> No

#### 2 - Objetivo específico 2 Costo: \$ 602.076.000

Incentivar la renovación del parque automotor del transporte público colectivo e individual



Producto	Actividad
<b>2.1</b> Servicio de apoyo financiero para la implementación de sistemas de transporte público de pasajeros  <b>Medido a través de:</b> Número de convenios  <b>Cantidad:</b> 3,0000  <b>Costo:</b> \$ 602.076.000	<b>2.1.1</b> Adquisición de servicios  <b>Costo:</b> \$ 527.076.000  <b>Etapas:</b> Inversión  <b>Ruta crítica:</b> Si
	<b>2.1.2</b> Muebles, instrumentos musicales, artículos de deporte y antigüedades  <b>Costo:</b> \$ 5.000.000  <b>Etapas:</b> Inversión  <b>Ruta crítica:</b> No
	<b>2.1.3</b> Materiales y suministros  <b>Costo:</b> \$ 70.000.000  <b>Etapas:</b> Inversión  <b>Ruta crítica:</b> No

**3 - Objetivo específico 3 Costo: \$ 163.245.000**

Implementar rutas intermunicipales

Producto	Actividad
<b>3.1</b> Servicio de seguridad ciudadana en los sistemas de transporte público organizado  <b>Medido a través de:</b> Número de estrategias  <b>Cantidad:</b> 1,0000  <b>Costo:</b> \$ 163.245.000	<b>3.1.1</b> Adquisición de servicios  <b>Costo:</b> \$ 163.245.000  <b>Etapas:</b> Inversión  <b>Ruta crítica:</b> Si

**4 - Objetivo específico 4 Costo: \$ 380.125.000**

Realizar acompañamientos a las empresas de transporte público en el cumplimiento del PESV



Producto	Actividad
<p><b>4.1</b> Servicio de seguridad vial y prevenciones de accidentalidad y siniestros en los sistemas de transporte público organizado</p> <p><b>Medido a través de:</b> Número de estrategias</p> <p><b>Cantidad:</b> 1,0000</p> <p><b>Costo:</b> \$ 380.125.000</p>	<p><b>4.1.1</b> Adquisición de servicios</p> <p><b>Costo:</b> \$ 370.125.000</p> <p><b>Etapas:</b> Inversión</p> <p><b>Ruta crítica:</b> Si</p>
	<p><b>4.1.2</b> Muebles, instrumentos musicales, artículos de deporte y antigüedades</p> <p><b>Costo:</b> \$ 10.000.000</p> <p><b>Etapas:</b> Inversión</p> <p><b>Ruta crítica:</b> No</p>



**Alternativa:** Gestionar la consolidación de la cuenca 5, e incentivar la renovación del parque automotor del transporte público colectivo e individual, ayudando la implementación de

### Actividad 1.1.1 Adquisición de servicios

Periodo	Mano de obra calificada
0	\$22.050.000,00
1	\$94.560.000,00
2	\$101.280.000,00
3	\$108.600.000,00
<b>Total</b>	<b>\$326.490.000,00</b>

Periodo	Total
0	\$22.050.000,00
1	\$94.560.000,00
2	\$101.280.000,00
3	\$108.600.000,00
<b>Total</b>	

### Actividad 1.1.2 Maquinaria y aparatos eléctricos

Periodo	Maquinaria y Equipo
0	\$600.000,00
<b>Total</b>	<b>\$600.000,00</b>

Periodo	Total
0	\$600.000,00
<b>Total</b>	



### Actividad 1.1.3 Maquinaria de oficina, contabilidad e informática

Periodo	Maquinaria y Equipo
0	\$10.000.000,00
<b>Total</b>	<b>\$10.000.000,00</b>

Periodo	Total
0	\$10.000.000,00
<b>Total</b>	

### Actividad 1.1.4 Muebles, instrumentos musicales, artículos de deporte y antigüedades

Periodo	Maquinaria y Equipo
0	\$10.000.000,00
<b>Total</b>	<b>\$10.000.000,00</b>

Periodo	Total
0	\$10.000.000,00
<b>Total</b>	



### Actividad 2.1.1 Adquisición de servicios

Periodo	Mano de obra calificada
0	\$55.116.000,00
1	\$146.840.000,00
2	\$157.040.000,00
3	\$168.080.000,00
<b>Total</b>	<b>\$527.076.000,00</b>

Periodo	Total
0	\$55.116.000,00
1	\$146.840.000,00
2	\$157.040.000,00
3	\$168.080.000,00
<b>Total</b>	

### Actividad 2.1.2 Muebles, instrumentos musicales, artículos de deporte y antigüedades

Periodo	Maquinaria y Equipo
0	\$5.000.000,00
<b>Total</b>	<b>\$5.000.000,00</b>

Periodo	Total
0	\$5.000.000,00
<b>Total</b>	



### Actividad 2.1.3 Materiales y suministros

Periodo	Materiales
0	\$50.000.000,00
1	\$5.000.000,00
2	\$5.000.000,00
3	\$10.000.000,00
<b>Total</b>	<b>\$70.000.000,00</b>

Periodo	Total
0	\$50.000.000,00
1	\$5.000.000,00
2	\$5.000.000,00
3	\$10.000.000,00
<b>Total</b>	

### Actividad 3.1.1 Adquisición de servicios

Periodo	Mano de obra calificada
0	\$11.025.000,00
1	\$47.280.000,00
2	\$50.640.000,00
3	\$54.300.000,00
<b>Total</b>	<b>\$163.245.000,00</b>

Periodo	Total
0	\$11.025.000,00
1	\$47.280.000,00
2	\$50.640.000,00
3	\$54.300.000,00
<b>Total</b>	





### Actividad 4.1.1 Adquisición de servicios

Periodo	Mano de obra calificada
0	\$25.725.000,00
1	\$110.400.000,00
2	\$114.480.000,00
3	\$119.520.000,00
<b>Total</b>	<b>\$370.125.000,00</b>

Periodo	Total
0	\$25.725.000,00
1	\$110.400.000,00
2	\$114.480.000,00
3	\$119.520.000,00
<b>Total</b>	

### Actividad 4.1.2 Muebles, instrumentos musicales, artículos de deporte y antigüedades

Periodo	Maquinaria y Equipo
0	\$10.000.000,00
<b>Total</b>	<b>\$10.000.000,00</b>

Periodo	Total
0	\$10.000.000,00
<b>Total</b>	



**Alternativa:** Gestionar la consolidación de la cuenca 5, e incentivar la renovación del parque automotor del transporte público colectivo e individual, ayudando la implementación de

## Análisis de riesgos alternativa

### 01 - Análisis de riesgo

	Tipo de riesgo	Descripción del riesgo	Probabilidad e impacto	Efectos	Medidas de mitigación
1-Propósito (Objetivo general)	Asociados a fenómenos de origen biológico: plagas, epidemias	Continuidad de la pandemia por Covid -19	<b>Probabilidad:</b> 4. Probable  <b>Impacto:</b> 4. Mayor	Disminución de pasajeros movilizados, lo cual disminuye la posibilidad de renovación en la flota	Implementación de protocolos de bioseguridad para garantizar la prestación del servicio
2-Componente (Productos)	Operacionales	Disminución de capacidad transportadora y no contar con espacios para realizar auditorías	<b>Probabilidad:</b> 4. Probable  <b>Impacto:</b> 4. Mayor	Atraso en ejecución de cronogramas	Gestiones efectivas y adecuación de espacio
3-Actividad	Administrativos	La no asignación del presupuesto de las fechas pactadas	<b>Probabilidad:</b> 4. Probable  <b>Impacto:</b> 4. Mayor	Retraso de las actividades planteadas para la implementación	Asignación adecuada de recursos



**Alternativa:** Gestionar la consolidación de la cuenta 5, e incentivar la renovación del parque automotor del transporte público colectivo e individual, ayudando la implementación de

## Ingresos y beneficios alternativa

### 01 - Ingresos y beneficios

Ahorros en costos de pasajes por integración y mayor cobertura de rutas, al no tener que transportarse en rutas diferentes para llegar al destino

**Tipo:** Beneficios

**Medido a través de:** Pesos

**Bien producido:** Otros

**Razón Precio Cuenta (RPC):** 0.80

Periodo	Cantidad	Valor unitario	Valor total
0	50.000,00	\$2.500,00	\$125.000.000,00
1	150.000,00	\$2.500,00	\$375.000.000,00
2	200.000,00	\$3.000,00	\$600.000.000,00
3	400.000,00	\$3.200,00	\$1.280.000.000,00

### 02 - Totales

Periodo	Total beneficios	Total
0	\$125.000.000,00	\$125.000.000,00
1	\$375.000.000,00	\$375.000.000,00
2	\$600.000.000,00	\$600.000.000,00
3	\$1.280.000.000,00	\$1.280.000.000,00



Alternativa 1

Flujo Económico

01 - Flujo Económico

P	Beneficios e ingresos (+)	Créditos(+)	Costos de preinversión (-)	Costos de inversión (-)	Costos de operación (-)	Amortización (-)	Intereses de los créditos (-)	Valor de salvamento (+)	Flujo Neto
0	\$100.000.000,0	\$0,0	\$0,0	\$180.828.000,0	\$0,0	\$0,0	\$0,0	\$0,0	\$-80.828.000,0
1	\$300.000.000,0	\$0,0	\$0,0	\$403.030.000,0	\$0,0	\$0,0	\$0,0	\$0,0	\$-103.030.000,0
2	\$480.000.000,0	\$0,0	\$0,0	\$427.390.000,0	\$0,0	\$0,0	\$0,0	\$0,0	\$52.610.000,0
3	\$1.024.000.000,0	\$0,0	\$0,0	\$458.400.000,0	\$0,0	\$0,0	\$0,0	\$0,0	\$565.600.000,0



## Indicadores y decisión

## 01 - Evaluación económica

Indicadores de rentabilidad			Indicadores de costo-eficiencia	Indicadores de costo mínimo	
Valor Presente Neto (VPN)	Tasa Interna de Retorno (TIR)	Relación Costo Beneficio (RCB)	Costo por beneficiario	Valor presente de los costos	Costo Anual Equivalente (CAE)
<b>Alternativa:</b> Gestionar la consolidación de la cuenca 5, e incentivar la renovación del parque automotor del transporte público colectivo e individual, ayudando la implementación de rutas intermunicipales y realizar acompañamientos a las empresas de de transporte.					
\$417.701.261,84	65,93 %	\$1,29	\$16.409,85	\$1.443.754.856,33	\$107.048.936,31

## Costo por capacidad

Producto	Costo unitario (valor presente)
Servicio de transporte público organizado implementados (SITM. SITP. SETP, SITR)	\$4.196,70
Servicio de apoyo financiero para la implementación de sistemas de transporte público de pasajeros	\$169.398.786,83
Servicio de seguridad ciudadana en los sistemas de transporte público organizado	\$138.953.384,62
Servicio de seguridad vial y prevenciones de accidentalidad y siniestros en los sistemas de transporte público organizado	\$323.356.298,84

## 03 - Decisión

## Alternativa

Gestionar la consolidación de la cuenca 5, e incentivar la renovación del parque automotor del transporte público colectivo e individual, ayudando la implementación de rutas intermunicipales y realizar acompañamientos a las empresas de de transporte.



## Indicadores de producto

### 01 - Objetivo 1

1. Gestionar la consolidación de la cuenca 5 (Metropolitana)

#### Producto

1.1. Servicio de transporte público organizado implementados (SITM. SITP. SETP, SITR)

#### Indicador

1.1.1 Pasajeros que se movilizan en medios de transporte sostenibles

**Medido a través de:** Número de pasajeros

**Meta total:** 70.000,0000

**Fórmula:**

**Es acumulativo:** Si

**Es Principal:** Si

#### Programación de indicadores

Periodo	Meta por periodo	Periodo	Meta por periodo
0	5000,0000	1	17500,0000
2	22500,0000	3	25000,0000
<b>Total:</b>			70000,0000

## 02 - Objetivo 2

2. Incentivar la renovación del parque automotor del transporte público colectivo e individual

### Producto

2.1. Servicio de apoyo financiero para la implementación de sistemas de transporte público de pasajeros

### Indicador

2.1.1 Convenios suscritos

**Medido a través de:** Número de convenios

**Meta total:** 3,0000

**Fórmula:**

**Es acumulativo:** No

**Es Principal:** Si

### Programación de indicadores

Periodo	Meta por periodo	Periodo	Meta por periodo
0	1,0000	1	1,0000
2	1,0000	3	1,0000

### 03 - Objetivo 3

#### 3. Implementar rutas intermunicipales

##### Producto

#### 3.1. Servicio de seguridad ciudadana en los sistemas de transporte público organizado

##### Indicador

#### 3.1.1 Estrategias de seguridad ciudadana implementadas

**Medido a través de:** Número de estrategias

**Meta total:** 1,0000

**Fórmula:**

**Es acumulativo:** No

**Es Principal:** Si

##### Programación de indicadores

Periodo	Meta por periodo	Periodo	Meta por periodo
0	1,0000	1	1,0000
2	1,0000	3	1,0000





## 04 - Objetivo 4

4. Realizar acompañamientos a las empresas de transporte público en el cumplimiento del PESV

### Producto

4.1. Servicio de seguridad vial y prevenciones de accidentalidad y siniestros en los sistemas de transporte público organizado

### Indicador

4.1.1 Estrategias de seguridad vial implementadas

Medido a través de: Número de estrategias

Meta total: 1,0000

Fórmula:

Es acumulativo: No

Es Principal: Si

### Programación de indicadores

Periodo	Meta por periodo	Periodo	Meta por periodo
0	1,0000	1	1,0000
2	1,0000	3	1,0000



## Indicadores de gestión

### 01 - Indicador por proyecto

#### Indicador

Sistemas Integrados De Transporte Masivo Asistidos

**Medido a través de:** Número

**Código:** 0600G068

**Fórmula:** Sumatoria Del Número De Sistemas Integrados De Transporte Masivo Asistidos

**Tipo de Fuente:** Informe

**Fuente de Verificación:** Informe de vigilancia y control, informes de cumplimiento, medición de frecuencias

#### Programación de indicadores

Periodo	Meta por periodo	Periodo	Valor
0	1	1	1
2	1	3	1
		<b>Total:</b>	<b>4</b>



## Esquema financiero

### 01 - Clasificación presupuestal

#### Programa presupuestal

2408 - Prestación de servicios de transporte público de pasajeros

#### Subprograma presupuestal

0600 INTERSUBSECTORIAL TRANSPORTE



## 02 - Resumen fuentes de financiación

Etapa	Entidad	Tipo Entidad	Tipo de Recurso	Período	Valor
Inversión	SABANETA	Municipios	Propios	0	\$199.516.000,00
				1	\$404.080.000,00
				2	\$428.440.000,00
				3	\$460.500.000,00
				Total	\$1.492.536.000,00
	Total Inversión				\$1.492.536.000,00
Total					\$1.492.536.000,00



## Resumen del proyecto

## Resumen del proyecto

Resumen narrativo	Descripción	Indicadores	Fuente	Supuestos
<b>Objetivo General</b>	Implementar estrategias para la integración y modernización del transporte público en el Municipio de Sabaneta	<b>Gestión para la consolidación de la cuenca 5 (Metropolitana) realizada</b>	<b>Tipo de fuente:</b> Informe <b>Fuente:</b> Informe de vigilancia y control, informes de cumplimiento, medición de frecuencias	<b>Implementación de protocolos de bioseguridad para garantizar la prestación del servicio</b>
<b>Componentes (Productos)</b>	1.1 Servicio de transporte público organizado implementados (SITM, SITP, SETP, SITR)	<b>Pasajeros que se movilizan en medios de transporte sostenibles</b>	<b>Tipo de fuente:</b> Informe <b>Fuente:</b> Informe de vigilancia y control, informes de cumplimiento, medición de frecuencias	<b>Gestiones efectivas y adecuación de espacio</b>
	2.1 Servicio de apoyo financiero para la implementación de sistemas de transporte público de pasajeros	<b>Convenios suscritos</b>	<b>Tipo de fuente:</b> Informe <b>Fuente:</b> Informe de vigilancia y control, informes de cumplimiento, medición de frecuencias	
	3.1 Servicio de seguridad ciudadana en los sistemas de transporte público organizado	<b>Estrategias de seguridad ciudadana implementadas</b>	<b>Tipo de fuente:</b> Informe <b>Fuente:</b> Informe de vigilancia y control, informes de cumplimiento, medición de frecuencias	
	4.1 Servicio de seguridad vial y prevenciones de accidentalidad y siniestros en los sistemas de transporte público organizado	<b>Estrategias de seguridad vial implementadas</b>	<b>Tipo de fuente:</b> Informe <b>Fuente:</b> Informe de vigilancia y control, informes de cumplimiento, medición de frecuencias	
<b>Actividades</b>	1.1.1 - Adquisición de servicios(*) 1.1.2 - Maquinaria y aparatos eléctricos 1.1.3 - Maquinaria de oficina, contabilidad e informática 1.1.4 - Muebles, instrumentos musicales, artículos de deporte y antigüedades	<b>Nombre: Sistemas Integrados De Transporte Masivo Asistidos</b>  <b>Unidad de Medida: Número</b>  <b>Meta: 4.0000</b>	<b>Tipo de fuente:</b> <b>Fuente:</b>	<b>Asignación adecuada de recursos</b>
	2.1.1 - Adquisición de servicios(*) 2.1.2 - Muebles, instrumentos musicales, artículos de deporte y antigüedades 2.1.3 - Materiales y suministros		<b>Tipo de fuente:</b> <b>Fuente:</b>	
	3.1.1 - Adquisición de servicios(*)		<b>Tipo de fuente:</b> <b>Fuente:</b>	
	4.1.1 - Adquisición de servicios(*) 4.1.2 - Muebles, instrumentos musicales, artículos de deporte y antigüedades		<b>Tipo de fuente:</b> <b>Fuente:</b>	



(\*) Actividades con ruta crítica