



Datos básicos

01 - Datos básicos del proyecto

Nombre

Construcción doble calzada de la carrera 43A entre calles 50 sur y 66 sur Sabaneta

Código BPIN

2020056310091

Sector

Transporte

Es Proyecto Tipo: No

Fecha creación: 09/09/2020 16:53:13

Identificador: 310693

Formulador: Francisco Javier Echeverri Santamaría

Contribución a la política pública

01 - Contribución al Plan Nacional de Desarrollo

Plan

(2018-2022) Pacto por Colombia, pacto por la equidad

Estrategia Transversal

3016 - XVI. Pacto por la Descentralización: conectar territorios, gobiernos y poblaciones

Linea

301602 - 2. Estimular tanto la productividad como la equidad, a través de la conectividad y los vínculos entre la ciudad y el campo

Programa

2402 - Infraestructura red vial regional

02 - Plan de Desarrollo Departamental o Sectorial / Plan de Vida

Plan de Desarrollo Departamental o Sectorial / Plan de Vida

UNIDOS POR LA VIDA 2020 -2023
ANIBAL GAVIRÍA CORREA
GOBERNADOR

Estrategia del Plan de Desarrollo Departamental o Sectorial

3. LÍNEA ESTRATÉGICA #3 : NUESTRO PLANETA

Programa del Plan Desarrollo Departamental o Sectorial

3.1.8 PROGRAMA 8: ACOMPAÑAMIENTO EN LA INFRAESTRUCTURA FÍSICA EN LOS MUNICIPIOS

03 - Plan de Desarrollo Distrital o Municipal

Plan de Desarrollo Distrital o Municipal

TODOS SOMOS SABANETA - SABANETA CIUDAD PARA EL MUNDO- SABANETA CIUDAD CONSCIENTE 2020 - 2023
SANTIAGO MONTOYA MONTOYA -ALCALDE

Estrategia del Plan de Desarrollo Distrital o Municipal

DIMENSIÓN ESPECÍFICA :GESTIONEMOS NUESTRO HÁBITAT Y TERRITORIO HACIA LO SOSTENIBLE
RETO: INFRAESTRUCTURA

Programa del Plan desarrollo Distrital o Municipal

INFRAESTRUCTURA PARA EL DESARROLLO



Identificación y descripción del problema

Problema central

AUMENTO DE LA GONGESTION VEHICULAR EN LA CARRERA 43A ENTRE LAS CALLES 50 SUR Y 66 SUR

Descripción de la situación existente con respecto al problema

La carrera 43A, en el sentido norte sur, tiene su origen en Medellín, pasa por el barrio el Poblado donde se conoce como Avenida con este nombre, atraviesa el Municipio de Envigado donde está en doble calzada con tres carriles cada una en dos sentidos llegando hasta la calle 50 sur límite con el Municipio de Sabaneta, y cambia a una vía con dos carriles, convirtiéndose en un colosal cuello de botella con todo lo que ello implica en congestión, ruido, contaminación, largos tiempos de desplazamiento, accidentalidad con lesiones y hasta muertes.

El desbordado crecimiento urbanístico de Sabaneta no ha ido de la mano con las soluciones viales que hasta ahora se han desarrollado y que a todas luces han resultado insuficientes. Ni que decir del equipamiento urbano que garantice con seguridad la movilidad peatonal y de transporte alternativo como las bicicletas.

Magnitud actual del problema – indicadores de referencia

1 kilómetro de avenida que solo cuenta con dos carriles.



01 - Causas que generan el problema

Causas directas	Causas indirectas
1. FALTA CARRIL DE CIRCULACION VIAL	1.1 DIFICULTAD PARA QUE EL MUNICIPIO PUEDA ADQUIRIR ALGUNOS PREDIOS.
2. ACELERADO CRECIMIENTO DEL PARQUE AUTOMOTOR	2.1 ENORME CANTIDAD DE NUEVAS UNIDADES RESIDENCIALES CONSTRUIDAS EN EL MUNICIPIO
3. FALTA DE ANDENES	3.1 NO EXISTE SUFICIENTE EQUIPAMIENTO URBANO
4. FALTA DE CICLORUTAS	4.1 NO EXISTE SUFICIENTE EQUIPAMIENTO URBANO

02 - Efectos generados por el problema

Efectos directos	Efectos indirectos
1. ACCIDENTES QUE INVOLUCRAN A PEATONES	1.1 LESIONES Y MUERTE DE PEATONES Y CONDUCTORES
2. TRANCONES EN HORAS PICO	2.1 CONTAMINACIÓN AMBIENTAL POR RUIDO Y EMISIÓN DE GASES
3. LENTO DESPLAZAMIENTO VEHICULAR	3.1 ACELERADO DETERIORO DE LA VÍA EXISTENTE

Identificación y análisis de participantes

01 - Identificación de los participantes

Participante	Contribución o Gestión
<p>Actor: Municipal</p> <p>Entidad: Sabaneta - Antioquia</p> <p>Posición: Cooperante</p> <p>Intereses o Expectativas: Solucionar la congestión vehicular en la carrera 43 A entre el parque de Sabaneta y el límite con el Municipio de Envigado.</p>	<p>Compra de todos los lotes; aporte de recursos financieros y todos los estudios y diseños de la obra.</p>
<p>Actor: Municipal</p> <p>Entidad: Envigado - Antioquia</p> <p>Posición: Cooperante</p> <p>Intereses o Expectativas: Eliminar el cuello de botella que se genera en el límite con el Municipio de Sabaneta en la carrera 43 A.</p>	<p>Autorizar al Municipio de Sabaneta la intervención de la vía para lo cual debe ubicar materiales y maquinaria en predios o espacios que hacen parte de su jurisdicción de Envigado.</p>
<p>Actor: Otro</p> <p>Entidad: Comunidad</p> <p>Posición: Beneficiario</p> <p>Intereses o Expectativas: Transitar por va vía en forma ágil y segura.</p>	<p>Asistir a la socialización del proyecto, hacer parte de la veeduría de la obra, acatar las instrucciones que haga el contratista de la obra y la administración Municipal para evitar accidentes durante la ejecución.</p>

02 - Análisis de los participantes

La Administración Municipal de Sabaneta contrata los estudios y diseños necesarios, adquiere los predios que se requieren, comunica al Municipio de Envigado de la intervención que se realizará en la vía; socializa el proyecto con la comunidad y conforma la veeduría de la obra.



Población afectada y objetivo

01 - Población afectada por el problema

Tipo de población

Personas

Número

87.981

Fuente de la información

Departamento Administrativo Nacional de Estadística

Localización

Ubicación general	Localización específica
Región: Occidente Departamento: Antioquia Municipio: Sabaneta Centro poblado: Urbano Resguardo:	Avenida carrera 43 A entre la calle 66 sur y 50 sur

02 - Población objetivo de la intervención

Tipo de población

Personas

Número

87.981

Fuente de la información

Departamento Administrativo Nacional de Estadística

Localización

Ubicación general	Localización específica	Nombre del consejo comunitario
Región: Occidente Departamento: Antioquia Municipio: Sabaneta Centro poblado: Urbano Resguardo:	Avenida carrera 43 A entre la calle 66 sur y 50 sur	



03 - Características demográficas de la población objetivo

Características demográficas de la población objetivo

Clasificación	Detalle	Número de personas	Fuente de la información
Etaría (Edad)	0 a 14 años	13.779	DANE - Cálculos Municipio de Sabaneta
	15 a 19 años	4.906	DANE - Cálculos Municipio de Sabaneta
	20 a 59 años	55.711	DANE - Cálculos Municipio de Sabaneta
	Mayor de 60 años	13.585	DANE - Cálculos Municipio de Sabaneta
Género	Masculino	40.948	Departamento Administrativo Nacional de Estadísticas - DANE
	Femenino	47.033	Departamento Administrativo Nacional de Estadísticas - DANE
Grupos étnicos	Población Indígena	45	DNP - Sistema de Estadísticas Territoriales Terri Data
	Población Afrocolombiana	571	DNP - Sistema de Estadísticas Territoriales Terri Data
	Población Raizal	12	DNP - Sistema de Estadísticas Territoriales Terri Data
	Pueblo Rom	2	DNP - Sistema de Estadísticas Territoriales Terri Data
	Población Palenquera	3	DNP - Sistema de Estadísticas Territoriales Terri Data
Población Vulnerable	Desplazados	2.494	DNP - Sistema de Estadísticas Territoriales Terri Data
	Discapacitados	1.572	Ficha Municipal -Departamento Administrativo de Planeación - Dirección Sistemas de Indicadores - Gobernación de Antioquia



5. Objetivos específicos

01 - Objetivo general e indicadores de seguimiento

Problema central

AUMENTO DE LA GONGESTION VEHICULAR EN LA CARRERA 43A ENTRE LAS CALLES 50 SUR Y 66 SUR

Objetivo general – Propósito

REDUCIR LA GONGESTION VEHICULAR EN LA CARRERA 43A ENTRE LAS CALLES 50 SUR Y 66 SUR

Indicadores para medir el objetivo general

Indicador objetivo	Descripción	Fuente de verificación
Doble calzada construida	<p>Medido a través de: Kilómetros</p> <p>Meta: 1</p> <p>Tipo de fuente: Documento oficial</p>	Informe final de interventoría.

02 - Relaciones entre las causas y objetivos

Causa relacionada	Objetivos específicos
<p>Causa directa 1</p> <p>FALTA CARRIL DE CIRCULACION VIAL</p>	CONSTRUIR CARRIL DE CIRCULACION VIAL
<p>Causa indirecta 1.1</p> <p>DIFICULTAD PARA QUE EL MUNICIPIO PUEDA ADQUIRIR ALGUNOS PREDIOS.</p>	ADQUIRIR TODOS LOS PREDIOS REQUERIDOS
<p>Causa directa 2</p> <p>ACELERADO CRECIMIENTO DEL PARQUE AUTOMOTOR</p>	ORGANIZAR ADECUADAMENTE EL FLUJO VEHICULAR
<p>Causa indirecta 2.1</p> <p>ENORME CANTIDAD DE NUEVAS UNIDADES RESIDENCIALES CONSTRUIDAS EN EL MUNICIPIO</p>	AUMENTAR LA CAPACIDAD DE LA VÍA PARA ABSORVER EL MAYOR NUMERO DE VEHÍCULOS
<p>Causa directa 3</p> <p>FALTA DE ANDENES</p>	CONSTRUIR ANDENES
<p>Causa indirecta 3.1</p> <p>NO EXISTE SUFICIENTE EQUIPAMIENTO URBANO</p>	OFRECER MAYOR EQUIPAMIENTO URBANO
<p>Causa directa 4</p> <p>FALTA DE CICLORUTAS</p>	CONSTRUIR CICLORUTA
<p>Causa indirecta 4.1</p> <p>NO EXISTE SUFICIENTE EQUIPAMIENTO URBANO</p>	INCREMENTAR EL EQUIPAMIENTO URBANO



Alternativas de la solución

01 - Alternativas de la solución

Nombre de la alternativa	Se evaluará con esta herramienta	Estado
Doble calzada cada una tres carriles y cicloruta en el costado occidental	Si	Completo

Evaluaciones a realizar

Rentabilidad:	Si
Costo - Eficiencia y Costo mínimo:	Si
Evaluación multicriterio:	No

Alternativa 1. Doble calzada cada una tres carriles y cicloruta en el costado occidental

Estudio de necesidades

01 - Bien o servicio

Bien o servicio

Doble calzada

Medido a través de

Kilómetros

Descripción

Via en doble calzada con tres carriles en cada calzada

Año	Oferta	Demanda	Déficit
2016	0,00	1,00	-1,00
2017	0,00	1,00	-1,00
2018	0,00	1,00	-1,00
2019	0,00	1,00	-1,00
2020	0,00	1,00	-1,00
2021	1,00	0,50	0,50
2022	0,50	0,50	0,00
2023	1,00	0,00	1,00
2024	1,00	0,00	1,00
2025	1,00	0,00	1,00
2026	1,00	0,00	1,00
2027	1,00	0,00	1,00
2028	1,00	0,00	1,00
2029	1,00	0,00	1,00
2030	1,00	0,00	1,00

Alternativa: Doble calzada cada una tres carriles y cicloruta en el costado occidental

Análisis técnico de la alternativa

01 - Análisis técnico de la alternativa

Análisis técnico de la alternativa

Doble calzada compuesta de: andén de 2.50 m, ciclorruta bidireccional de 2.50 m., andén para mobiliario y ascenso y descenso de pasajeros de 0.82 m. calzada mixta de tres carriles (2 carriles de 3.15 y 1 de 3.50 m.), separador de 1 m, alzada mixta de tres carriles (2 carriles de 3.15 y 1 de 3.50 m.) y andén de 3 metros.

Alternativa: Doble calzada cada una tres carriles y cicloruta en el costado occidental

Localización de la alternativa

01 - Localización de la alternativa

Ubicación general	Ubicación específica
<p>Región: Occidente</p> <p>Departamento: Antioquia</p> <p>Municipio: Sabaneta</p> <p>Centro poblado: Urbano</p> <p>Resguardo:</p> <p>Latitud: 1,1731956</p> <p>Longitud: 831,231086</p>	<p>Avenida de la carrera 43A entre calles 50 sur y 66 sur.</p>

02 - Factores analizados

Aspectos administrativos y políticos,
Costo y disponibilidad de terrenos,
Disponibilidad de servicios públicos domiciliarios (Agua, energía y otros),
Factores ambientales,
Topografía

Alternativa: Doble calzada cada una tres carriles y cicloruta en el costado occidental

Cadena de valor de la alternativa

Costo total de la alternativa: \$ 65.000.000.000,00

1 - Objetivo específico 1 **Costo:** \$ 45.000.000.000

CONSTRUIR CARRIL DE CIRCULACION VIAL

Producto	Actividad
1.1 Vía secundaria ampliada y/o rectificada Medido a través de: Kilómetros de vías secundarias Cantidad: 1,0000 Costo: \$ 45.000.000.000	1.1.1 Vías nuevas Costo: \$ 45.000.000.000 Etapas: Inversión Ruta crítica: Si

2 - Objetivo específico 2 **Costo:** \$ 5.000.000.000

ORGANIZAR ADECUADAMENTE EL FLUJO VEHICULAR

Producto	Actividad
2.1 Vía secundaria con dispositivos de control y señalización Medido a través de: Kilómetros de vías secundarias Cantidad: 1,0000 Costo: \$ 5.000.000.000	2.1.1 Señalización Costo: \$ 5.000.000.000 Etapas: Inversión Ruta crítica: Si

3 - Objetivo específico 3 **Costo:** \$ 10.000.000.000

CONSTRUIR ANDENES

Producto	Actividad
3.1 Andén construido Medido a través de: Metros de andén Cantidad: 1,0000 Costo: \$ 10.000.000.000	3.1.1 Construcción de andenes Costo: \$ 10.000.000.000 Etapas: Inversión Ruta crítica: Si

4 - Objetivo específico 4 **Costo:** \$ 5.000.000.000

CONSTRUIR CICLORUTA



Producto	Actividad
<p>4.1 Ciclo infraestructura construida en red vial secundaria</p> <p>Medido a través de: Metros lineales de cicloinfraestructura</p> <p>Cantidad: 1.000,0000</p> <p>Costo: \$ 5.000.000.000</p>	<p>4.1.1 construcción de cicloruta</p> <p>Costo: \$ 5.000.000.000</p> <p>Etapas: Inversión</p> <p>Ruta crítica: Si</p>



Alternativa: Doble calzada cada una tres carriles y cicloruta en el costado occidental

Actividad 1.1.1 Vías nuevas

Periodo	Mano de obra no calificada
0	\$45.000.000.000,00
Total	\$45.000.000.000,00

Periodo	Total
0	\$45.000.000.000,00
Total	

Actividad 2.1.1 Señalización

Periodo	Mano de obra no calificada
0	\$5.000.000.000,00
Total	\$5.000.000.000,00

Periodo	Total
0	\$5.000.000.000,00
Total	

Actividad 3.1.1 Construcción de andenes

Periodo	Mano de obra no calificada
0	\$10.000.000.000,00
Total	\$10.000.000.000,00

Periodo	Total
0	\$10.000.000.000,00
Total	

Actividad 4.1.1 construcción de cicloruta

Periodo	Mano de obra no calificada
0	\$5.000.000.000,00
Total	\$5.000.000.000,00

Periodo	Total
0	\$5.000.000.000,00
Total	

Alternativa: Doble calzada cada una tres carriles y cicloruta en el costado occidental

Análisis de riesgos alternativa

01 - Análisis de riesgo

	Tipo de riesgo	Descripción del riesgo	Probabilidad e impacto	Efectos	Medidas de mitigación
1-Propósito (Objetivo general)	Financieros	No contar con recursos propios y de cofinanciación suficientes para ejecutar el proyecto	Probabilidad: 4. Probable Impacto: 4. Mayor	No es posible terminar la totalidad del proyecto.	Gestionar los recursos en diferentes entidades del orden regional, departamental y nacional; apropiar los recursos propios suficientes para la contrapartida.
2-Componente (Productos)	Asociados a fenómenos de origen natural: atmosféricos, hidrológicos, geológicos, otros	Terreno con difícil condiciones geológicas	Probabilidad: 2. Improbable Impacto: 4. Mayor	Retraso de la obra	Hacer un detallado estudio de suelos
3-Actividad	Legales	Predio que tiene dificultades para determinar legalmente su propiedad por lo que no es posible su negociación	Probabilidad: 4. Probable Impacto: 4. Mayor	No se puede ejecutar la obra.	Realizar una adecuada gestión predial

Alternativa: Doble calzada cada una tres carriles y cicloruta en el costado occidental

Ingresos y beneficios alternativa

01 - Ingresos y beneficios

Ahorro en reparaciones de vehículos siniestrados: 450 vehículos/año *\$15.000.000/vehículo/año = \$6.750.000.000

Tipo: Beneficios

Medido a través de: Peso m/c

Bien producido: Otros

Razón Precio Cuenta (RPC): 0.80

Periodo	Cantidad	Valor unitario	Valor total
3	450,00	\$15.000.000,00	\$6.750.000.000,00
4	450,00	\$15.000.000,00	\$6.750.000.000,00
5	450,00	\$15.000.000,00	\$6.750.000.000,00
6	450,00	\$15.000.000,00	\$6.750.000.000,00
7	450,00	\$15.000.000,00	\$6.750.000.000,00
8	450,00	\$15.000.000,00	\$6.750.000.000,00
9	450,00	\$15.000.000,00	\$6.750.000.000,00
10	450,00	\$15.000.000,00	\$6.750.000.000,00
11	450,00	\$15.000.000,00	\$6.750.000.000,00
12	450,00	\$15.000.000,00	\$6.750.000.000,00

Ahorro en pago por pérdida total de vehículos: 50 vehículos/año *\$40.000.000/vehículo/año =\$2.000.000.000

Tipo: Beneficios

Medido a través de: Peso m/c

Bien producido: Otros

Razón Precio Cuenta (RPC): 0.80

Periodo	Cantidad	Valor unitario	Valor total
3	50,00	\$40.000.000,00	\$2.000.000.000,00
4	50,00	\$40.000.000,00	\$2.000.000.000,00
5	50,00	\$40.000.000,00	\$2.000.000.000,00
6	50,00	\$40.000.000,00	\$2.000.000.000,00
7	50,00	\$40.000.000,00	\$2.000.000.000,00
8	50,00	\$40.000.000,00	\$2.000.000.000,00
9	50,00	\$40.000.000,00	\$2.000.000.000,00
10	50,00	\$40.000.000,00	\$2.000.000.000,00

Periodo	Cantidad	Valor unitario	Valor total
11	50,00	\$40.000.000,00	\$2.000.000.000,00
12	50,00	\$40.000.000,00	\$2.000.000.000,00

Ahorro en pago de tratamientos médicos por problemas respiratorios: 10.000 personas/año * \$800.000/persona/año = \$ 8.000.000.000

Tipo: Beneficios

Medido a través de: Peso m/c

Bien producido: Otros

Razón Precio Cuenta (RPC): 0.80

Periodo	Cantidad	Valor unitario	Valor total
3	10.000,00	\$800.000,00	\$8.000.000.000,00
4	10.000,00	\$800.000,00	\$8.000.000.000,00
5	10.000,00	\$800.000,00	\$8.000.000.000,00
6	10.000,00	\$800.000,00	\$8.000.000.000,00
7	10.000,00	\$800.000,00	\$8.000.000.000,00
8	10.000,00	\$800.000,00	\$8.000.000.000,00
9	10.000,00	\$800.000,00	\$8.000.000.000,00
10	10.000,00	\$800.000,00	\$8.000.000.000,00
11	10.000,00	\$800.000,00	\$8.000.000.000,00
12	10.000,00	\$800.000,00	\$8.000.000.000,00

02 - Totales

Periodo	Total beneficios	Total
3	\$16.750.000.000,00	\$16.750.000.000,00
4	\$16.750.000.000,00	\$16.750.000.000,00
5	\$16.750.000.000,00	\$16.750.000.000,00
6	\$16.750.000.000,00	\$16.750.000.000,00
7	\$16.750.000.000,00	\$16.750.000.000,00
8	\$16.750.000.000,00	\$16.750.000.000,00
9	\$16.750.000.000,00	\$16.750.000.000,00
10	\$16.750.000.000,00	\$16.750.000.000,00
11	\$16.750.000.000,00	\$16.750.000.000,00
12	\$16.750.000.000,00	\$16.750.000.000,00



Alternativa 1

Flujo Económico

01 - Flujo Económico

P	Beneficios e ingresos (+)	Créditos(+)	Costos de preinversión (-)	Costos de inversión (-)	Costos de operación (-)	Amortización (-)	Intereses de los créditos (-)	Valor de salvamento (+)	Flujo Neto
0	\$0,0	\$0,0	\$0,0	\$39.000.000.000,0	\$0,0	\$0,0	\$0,0	\$0,0	\$-39.000.000.000,0
1	\$0,0	\$0,0	\$0,0	\$0,0	\$0,0	\$0,0	\$0,0	\$0,0	\$0,0
2	\$0,0	\$0,0	\$0,0	\$0,0	\$0,0	\$0,0	\$0,0	\$0,0	\$0,0
3	\$13.400.000.000,0	\$0,0	\$0,0	\$0,0	\$0,0	\$0,0	\$0,0	\$0,0	\$13.400.000.000,0
4	\$13.400.000.000,0	\$0,0	\$0,0	\$0,0	\$0,0	\$0,0	\$0,0	\$0,0	\$13.400.000.000,0
5	\$13.400.000.000,0	\$0,0	\$0,0	\$0,0	\$0,0	\$0,0	\$0,0	\$0,0	\$13.400.000.000,0
6	\$13.400.000.000,0	\$0,0	\$0,0	\$0,0	\$0,0	\$0,0	\$0,0	\$0,0	\$13.400.000.000,0
7	\$13.400.000.000,0	\$0,0	\$0,0	\$0,0	\$0,0	\$0,0	\$0,0	\$0,0	\$13.400.000.000,0
8	\$13.400.000.000,0	\$0,0	\$0,0	\$0,0	\$0,0	\$0,0	\$0,0	\$0,0	\$13.400.000.000,0
9	\$13.400.000.000,0	\$0,0	\$0,0	\$0,0	\$0,0	\$0,0	\$0,0	\$0,0	\$13.400.000.000,0
10	\$13.400.000.000,0	\$0,0	\$0,0	\$0,0	\$0,0	\$0,0	\$0,0	\$0,0	\$13.400.000.000,0
11	\$13.400.000.000,0	\$0,0	\$0,0	\$0,0	\$0,0	\$0,0	\$0,0	\$0,0	\$13.400.000.000,0
12	\$13.400.000.000,0	\$0,0	\$0,0	\$0,0	\$0,0	\$0,0	\$0,0	\$0,0	\$13.400.000.000,0

Indicadores y decisión

01 - Evaluación económica

Indicadores de rentabilidad			Indicadores de costo-eficiencia	Indicadores de costo mínimo	
Valor Presente Neto (VPN)	Tasa Interna de Retorno (TIR)	Relación Costo Beneficio (RCB)	Costo por beneficiario	Valor presente de los costos	Costo Anual Equivalente (CAE)
Alternativa: Doble calzada cada una tres carriles y cicloruta en el costado occidental					
\$85.414.744.349,97	20,01 %	\$3,19	\$443.277,53	\$39.000.000.000,00	\$7.039.440.752,63

Costo por capacidad

Producto	Costo unitario (valor presente)
Vía secundaria ampliada y/o rectificada	\$27.000.000.000,00
Vía secundaria con dispositivos de control y señalización	\$3.000.000.000,00
Andén construido	\$6.000.000.000,00
Ciclo infraestructura construida en red vial secundaria	\$3.000.000,00

03 - Decisión

Alternativa

Doble calzada cada una tres carriles y cicloruta en el costado occidental

Indicadores de producto

01 - Objetivo 1

1. CONSTRUIR CARRIL DE CIRCULACION VIAL

Producto

1.1. Vía secundaria ampliada y/o rectificada

Indicador

1.1.1 Vía secundaria mejorada

Medido a través de: Kilómetros de vías secundarias

Meta total: 1,0000

Fórmula:

Es acumulativo: Si

Es Principal: Si

Programación de indicadores

Periodo	Meta por periodo	Periodo	Meta por periodo
1	0,5000	2	0,5000
Total:			1,0000

02 - Objetivo 2

2. ORGANIZAR ADECUADAMENTE EL FLUJO VEHICULAR

Producto

2.1. Vía secundaria con dispositivos de control y señalización

Indicador

2.1.1 Vía secundaria con dispositivos de control y señalización

Medido a través de: Kilómetros de vías secundarias

Meta total: 1,0000

Fórmula:

Es acumulativo: Si

Es Principal: Si

Programación de indicadores

Periodo	Meta por periodo	Periodo	Meta por periodo
2	0,5000	3	0,5000
Total:			1,0000

03 - Objetivo 3

3. CONSTRUIR ANDENES

Producto

3.1. Andén construido

Indicador

3.1.1 Andén construido

Medido a través de: Metros de andén

Meta total: 1,0000

Fórmula:

Es acumulativo: Si

Es Principal: Si

Programación de indicadores

Periodo	Meta por periodo	Periodo	Meta por periodo
2	0,5000	3	0,5000
Total:			1,0000



04 - Objetivo 4

4. CONSTRUIR CICLORUTA

Producto

4.1. Ciclo infraestructura construida en red vial secundaria

Indicador

4.1.1 Ciclo infraestructura de la red secundaria construida

Medido a través de: Metros lineales de cicloinfraestructura

Meta total: 1.000,0000

Fórmula:

Es acumulativo: Si

Es Principal: Si

Programación de indicadores

Periodo	Meta por periodo	Periodo	Meta por periodo
1	500,0000	2	500,0000
Total:			1000,0000



Indicadores de gestión

01 - Indicador por proyecto

Indicador

Recursos De Cofinanciacion Gestionados

Medido a través de: Pesos

Código: 0700G192

Fórmula:

Tipo de Fuente: Documento oficial

Fuente de Verificación: Convenio interadministrativo firmado por las partes.

Programación de indicadores

Periodo	Meta por periodo	Periodo	Valor
0	5000000000	1	5000000000
		Total:	10000000000



Esquema financiero

01 - Clasificación presupuestal

Programa presupuestal

2402 - Infraestructura red vial regional

Subprograma presupuestal

0600 INTERSUBSECTORIAL TRANSPORTE



02 - Resumen fuentes de financiación

Etapa	Entidad	Tipo Entidad	Tipo de Recurso	Periodo	Valor
Inversión	Entidad cofinanciadora	Empresas públicas	Propios	0	\$45.000.000.000,00
				Total	\$45.000.000.000,00
	SABANETA	Municipios	Propios	0	\$20.000.000.000,00
				Total	\$20.000.000.000,00
	Total Inversión				\$65.000.000.000,00
Total				\$65.000.000.000,00	



Resumen del proyecto

Resumen del proyecto

Resumen narrativo	Descripción	Indicadores	Fuente	Supuestos
Objetivo General	REDUCIR LA GONGESTION VEHICULAR EN LA CARRERA 43A ENTRE LAS CALLES 50 SUR Y 66 SUR	Doble calzada construida	Tipo de fuente: Documento oficial Fuente: Informe final de interventoría.	Es posible obtener los recursos propios y de cofinanciación necesarios para ejecutar la totalidad de la obra
Componentes (Productos)	1.1 Vía secundaria ampliada y/o rectificada	Vía secundaria mejorada	Tipo de fuente: Informe Fuente: Informe final de interventoría	Todos los lotes presentan terrenos sin inconvenientes geológicos
	2.1 Vía secundaria con dispositivos de control y señalización	Vía secundaria con dispositivos de control y señalización	Tipo de fuente: Informe Fuente: Informe final de interventoría	
	3.1 Andén construido	Andén construido	Tipo de fuente: Informe Fuente: Informe final de interventoría	
	4.1 Ciclo infraestructura construida en red vial secundaria	Ciclo infraestructura de la red secundaria construida	Tipo de fuente: Informe Fuente: Informe final de interventoría	
Actividades	1.1.1 - Vías nuevas(*)	Nombre: Recursos De Cofinanciacion Gestionados Unidad de Medida: Pesos Meta: 10000000000.0000	Tipo de fuente: Fuente:	Todos los lotes pueden ser adquiridos.
	2.1.1 - Señalización(*)		Tipo de fuente: Fuente:	
	3.1.1 - Construcción de andenes(*)		Tipo de fuente: Fuente:	
	4.1.1 - construcción de cicloruta(*)		Tipo de fuente: Fuente:	

(*) Actividades con ruta crítica