

INFORME DE GESTION SECRETARIA DE MOVILIDAD Y TTO 2013

Matriz de Planificación

BLOQUE INFRAESTRUCTURA Y PROGRESO

Matriz de Planificación

- **Sector:** 4.1 TRANSPORTE
- 4.1.2 MOVILIDAD Y TRANSPORTE
- **Objetivo:** Implementar estrategias de movilidad que contribuyan al mejoramiento de la calidad de vida de los conductores y peatones y el acceso a otros sistemas de transporte.

Subprograma

4.1.2.1 Gestión para la implementación de sistemas de transporte de gran y mediana capacidad.

Acciones: Definir los tipos y sistemas de transporte a utilizar en el municipio.
Realizar alianzas público privadas para su ejecución.

Indicadores de Producto o Gestión: Sistemas de Transporte definidos.
Alianzas realizadas.

Meta a diciembre de 2013: Sistemas de Transporte definidos 0,5 %
Alianzas realizadas 0,5

Resultado a diciembre de 2013: Sistemas de Transporte definidos 0 %
Alianzas realizadas 66%

Cumplimiento del indicador: a 31 de diciembre de 2013 no se contaba con sistema de transporte definido, sin embargo se realizaron acercamientos con instituciones como el Área Metropolitana , Metroplus y Metro, con los cuales se realizaran estudios que permitan determinar si existe viabilidad técnica y financiera de implementar otro sistema de transporte de gran y mediana capacidad diferente al Sistema de Transporte Masivo (Metro). Es de anotar que a septiembre de 2012 iniciaron su funcionamiento en la municipalidad las Estaciones Sabaneta y Estrella.

En lo que respecta a las alianzas realizadas, el Municipio de Sabaneta cuenta con dos aliados, el Área Metropolitana y Metro de Medellín, los cuales han manifestado su apoyo y disposición para el estudio de posibles sistemas de transporte dentro del municipio.

Estrategias: Se han realizado acercamientos con Metroplus, para estudiar la posibilidad de la implementación del transporte de gran y mediana capacidad en el Municipio. Avance 33%.

Es de anotar que al realizar los acercamientos con el Metro de Medellín, el Área Metropolitana y Metroplus, dicho indicador debía arrojar como resultado a diciembre de 2013 el 33% de cumplimiento.

Subprograma

4.1.2.2

Plan Maestro de Movilidad

Acciones: Actualizar el Plan Maestro de Movilidad.
Realizar alianzas público privadas para su ejecución.

Indicadores de Producto o Gestión: Plan Maestro Actualizado.
Alianzas realizadas.

Meta a diciembre de 2013: Plan Maestro Actualizado 50%
Alianzas realizadas 100%

Resultado a diciembre de 2013: Plan Maestro Actualizado 50%
Alianzas realizadas 100%

Cumplimiento del indicador:

Plan Maestro Actualizado 50%, toda vez que para diciembre de 2013 todavía se continuaba en la recolección de información por parte de la empresa Fardier S.A.S, encargada de actualizar el Plan Maestro de Movilidad.

Alianzas realizadas 100%, dicha actualización conto con el respaldo del Área Metropolitana del Valle de Aburra quien acompaño a los municipios del Aburra Sur y suscribió contrato 595 de 2013 con la empresa Fardier S.A.S.

Estrategias

- * Suministro de datos y registros a la empresa Fardier S.A.S
- * Acompañamiento en la toma de información a través de los aforos peatonales y vehiculares.

Subprograma

4.1.2.3 Educación, seguridad vial y cultura ciudadana

Acciones: Desarrollar campañas de educación y seguridad vial en los diferentes sectores del municipio.
Disminuir los índices de accidentalidad y contaminación ambiental.

Indicadores de Producto o Gestión: Campañas de educación y seguridad vial desarrolladas.
Índices de accidentalidad y contaminación ambiental disminuidos.

Meta a diciembre de 2013: 1 Campañas de Educación Vial
1501 Accidentes

Resultado a diciembre de 2013: 1 Campaña de Educación Vial realizada (peatón + motociclistas) 1871 Accidentes

Cumplimiento del indicador:

1 Campaña de Educación Vial realizada 100%

1871 Accidentes 125%

Justificación:

A pesar de las campañas educativas durante el año 2013 se observó un aumento en la accidentalidad del 24.6% debido a factores externos como la expansión urbanística la cual trae como consecuencia el crecimiento demográfico al igual que el aumento de actores en la vía, elementos que no pueden ser controlados por la Secretaria de Movilidad y Tránsito.

Subprograma

4.1.2.4

Control y seguridad vial

Acciones: Realizar operativos de control y seguridad vial que contribuyan a la disminución de factores de inseguridad y riesgo en la vía.

Indicadores de Producto o Gestión: Operativos de Control y Seguridad Vial realizados.

Meta a diciembre de 2013: 105 Operativos de Vigilancia y Control

Resultado a diciembre de 2013: 105 Operativos de Vigilancia y Control

Cumplimiento del indicador: 105 Operativos de Vigilancia y Control
100%

Estrategias: Ejecución de operativos de vigilancia y control, en los que se encuentran incluidos operativos de embriaguez, exceso de velocidad, zonas prohibidas, control a documentación, elementos reflectivos, emisión de gases, servicio público individual, colectivo y transporte escolar.

Subprograma

4.1.2.5

Señalización vial


Acciones: Mantener y mejorar la señalización vial horizontal, vertical y en alturas en vías urbanas y rurales del territorio.

Indicadores de Producto o Gestión: Vías señalizadas (metros lineales).

Meta a diciembre de 2013: 40.000 metros lineales señalizados

Resultado a diciembre de 2013: 17.643 metros lineales señalizados

Cumplimiento del indicador: 44%



Estrategias: La señalización en las vías del Municipio se realiza ya sea a solicitud de parte o de manera oficiosa de acuerdo a los análisis que realiza la Secretaría.

Para el cumplimiento de este indicador se tiene proyectada una señalización completa del municipio antes de terminar el 2014.

Subprograma

4.1.2.6 Implementación de sistemas de transporte amigable


Acciones: Diseñar, formular e implementar el sistema de transporte con bicicletas públicas.

Indicadores de Producto o Gestión: Sistema de transporte con bicicletas públicas implementado.

Meta a diciembre de 2013: Sistema de transporte con bicicletas públicas implementado

Resultado a diciembre de 2013: 50% de implementación del sistema de transporte

Cumplimiento del indicador: 50%



Estrategias: El Sistema de Transporte Amigable Encicla en el Municipio de Sabaneta contribuye a la integración de diferentes sectores del municipio con el sistema de transporte masivo Metro, al igual que aporta elementos para la integración con sistemas alternos que estimulen el uso de medios de transporte no automotor.