

Proyecto

Mejoramiento y adecuación de andenes, espacios públicos y obras complementarias. Sabaneta, Antioquia, Occidente

Código BPIN:

Impreso el 23 de febrero de 2017

Datos del Formulador

Tipo de documento:	Cedula de Ciudadania	No. Documento:	98.541.864
Nombres:	Francisco Javier	Apellidos:	Echeverri Santamaría
Cargo:	Profesional Universitario		
Telefonos:	288 -00-98 ext 136		
Entidad:	Administración Municipal de Sabaneta		
E-mail:	proyectosoop@sabaneta.gov.co		

Módulo de identificación del problema o necesidad

1. Contribución a la política pública

Plan del PND

(2010-2014) Prosperidad para Todos

Programa del PND

13304. Fortalecimiento institucional y buen gobierno

Indicador de seguimiento al PND

Transporte - Reducción de la fatalidad - muertos en accidente de tránsito

Unidad de medida

Muertos

Meta

4000

Plan de Desarrollo Departamental o Sectorial

PLAN DE DESARROLLO DEPARTAMENTAL

Programa del Plan desarrollo Departamental o Sectorial

7. Proyectos de infraestructura cofinanciados en los Municipios: Mediante el sistema de cofinanciación de proyectos, se apoyara la gestión de los municipios para el mejoramiento y mantenimiento de vías urbanas y espacios públicos.

Plan de Desarrollo Distrital o Municipal

PLAN DE DESARROLLO MUNICIPAL

Programa del Plan desarrollo Distrital o Municipal

3.5 INFRAESTRUCTURA PARA TODOS: El capital físico hace referencia a las infraestructuras básicas de salud, educación, recreación, deporte y cultura, entre otros, necesarias para sustentar los medios de vida. Incluye también un suministro de agua y un saneamiento adecuado, energía y transporte asequible, vivienda segura y acceso a la información.

Módulo de identificación del problema o necesidad

2. Identificación y descripción del problema

Problema Central

Accidentalidad de peatones y ciclistas que transitan por algunos sectores del Municipio

Descripción de la situación existente

El mayor número de vehículos (8.500) solo los registrados en el Municipio, mas los que atraviesan nuestras vías cuando se dirigen a otros sitios o Municipios hace que aumente la presión sobre el uso de las vías existentes lo que ocasiona que peatones conductores y ciclistas deban compartir un espacio común, como lo son los andenes y ciclorutas que en ciertos sitios del Municipio presentan deterioro. y en otras lugares no existen y los ciclistas y peatones se ven expuestos a sufrir atropello por parte de los vehículos. La accidentalidad es creciente y las lesiones y pérdidas de vidas se siguen presentando, la convivencia entre personas se afecta. Según las cifras de la Secretaría de Movilidad y Tránsito cada año muere un ciclista por accidente de tránsito y las personas lesionadas por año superan los 8.400 personas.

Magnitud actual

8.400 lesionados por accidentes de tránsito al año.
Un (1) ciclista muerto por años en accidente de tránsito.

Módulo de identificación del problema o necesidad

2.1 Identificación y descripción del problema

Causas que generan el problema

Tipo: Directa

Falta de ciclorutas

Andenes en mal estado

Tipo: Indirecta

Vías nuevas que no incluyen ciclorutas

No se han dejado retiros en algunas vías

Andenes expuestos al mal uso por parte de conductores y transeúntes

Efectos generados por el problema

Tipo: Directo

Lesiones personales por accidente.

Deterioro de bicicletas

Aumento de conflictos entre conductores, ciclistas y peatones

Tipo: Indirecto

Perdida de vidas humanas

Se afecta la convivencia ciudadana

Mayores gastos en mantenimiento de las bicicletas

Módulo de identificación del problema o necesidad

4. Población afectada y objetivo del problema

Personas Afectadas

Número de personas Afectadas

53240

Fuente de información

DANE

Región	Departamento	Municipio	Centro poblado	Resguardo	Específica
Occidente	Antioquia	Sabaneta	Cabecera Municipal		Zona urbana y rural del Municipio.

Personas Objetivo

Número de personas Objetivo

42309

Fuente de información

DANE

Región	Departamento	Municipio	Centro poblado	Resguardo	Especifica
Occidente	Antioquia	Sabaneta	Cabecera Municipal		Zona urbana del Municipio: Barrios: Entreamigos, Calle Larga, Aliadas de Sur, San Joaquin; Santa Ana, Betania, Prados de Sabaneta, Holanda, Calle del Banco, La Barquereña; Paso Ancho, La Florida, Restrepo Naranjo.

Módulo de identificación del problema o necesidad

4.1 Población afectada y objetivo del problema

Características demográficas de la población

Clasificación	Detalle	Numero de Personas	Fuente de Informacion
Género	Hombre	19885	DANE- Calculos Secretaría de Obras Públicas e Infraestructura
Género	Mujer	22424	DANE - Calculos - OOPP
Edad (años)	0 - 6	2760	DANE - Calculos - OOPP
Edad (años)	7 - 14	5014	DANE - Calculos - OOPP
Edad (años)	15 - 17	2226	DANE - Calculos - OOPP
Edad (años)	18 - 26	6878	DANE - Calculos - OOPP

Edad (años)	27 - 59	20163	DANE - Calculos OOPP
Edad (años)	60 en adelante	5268	
Grupos Étnicos	Indígenas	0	
Grupos Étnicos	Afrocolombianos	0	
Grupos Étnicos	ROM	0	
Población Vulnerable	Desplazados	0	
Población Vulnerable	Discapacitados	0	
Población Vulnerable	Pobres Extremos	0	

Módulo de identificación del problema o necesidad

5. Objetivo - Propósito

Objetivo General - Propósito

Reducir la accidentalidad de peatones y ciclistas que transitan por algunos sectores del Municipio

Indicadores que miden el objetivo general

Nombre del Indicador	Unidad de Medida	Meta
Reducción en el número de accidentes	Porcentaje	20

Objetivo Específicos

Construcción de ciclorutas
 Mejorar el estado de andenes existentes
 Exigencia de ciclorutas en las nuevas vías construidas
 Obtener retiros en las vías
 Lograr que conductores, ciclistas y transeúntes usen adecuadamente los andenes

Módulo de Preparación de la alternativa de solución

1. Descripción de la alternativa

Alternativa

Mejorar andenes y construir nuevas ciclorutas

Año inicio: 2017

Año final: 2022

Descripción de la alternativa

La problemática identificada en el municipio, es que actualmente algunos sectores de la cabecera urbana no cuentan con andenes seguros para discapacitados y personas con movilidad reducida. Viendo la necesidad no solo de cumplir con las normas de espacio público sino además de facilitar al peatón su movilidad. Adicional se busca complementar estas obras con la construcción de una ciclo ruta en una de las principales vías del municipio, incentivando el uso de la bicicleta garantizando al ciclista espacios seguros para transitar.

Incentivando el ejercicio entre las personas, disminuyendo la contaminación por emisiones de gases y ruido; disminuyendo los tiempos de desplazamiento.

Las especificaciones técnicas del andén están definidas como 15 cm de entresuelo, 5 cm de recebo en arenilla, malla electro soldada D63 o similar, 8 cm de concreto de 21 Kg/cm², con una loseta táctil alerta para discapacitados. El ancho será variable según la sección del sector, respetando siempre un ancho mínimo de 1.5 m.

El área a mejorar es de 15.844.97 metros cuadrados.

Para el diseño de las ciclovías se tendrá en cuenta un ancho mínimo de un 1.20 m, debidamente señalizada y demarcada con pintura epóxica antideslizante color rojo, con bolardos reflectivos y las tachuelas de piso. El área a intervenir es de 1.212 metros cuadrados.

Módulo de Preparación de la alternativa de solución

3. Capacidad y beneficiarios

Alternativa:

Mejorar andenes y construir nuevas ciclorutas

3.1 Capacidad Generada

Area mejorada y construida

Unidad de medida

Total Capacidad generada

Metro cuadrado

17056,97

3.2 Beneficiarios

Número de beneficiarios

42.309

Módulo de Preparación de la alternativa de solución

4. Localización

Alternativa

Mejorar andenes y construir nuevas ciclorutas

Geográficamente

Región	Departamento	Municipio	Centro - Poblado	Localización	Resguardo
Occidente	Antioquia	Sabaneta	Cabecera Municipal	Barrios:Entreamigos, Calle Larga, Aliadas del Sur, San Joaquin, Santa Ana, Betania, Prados de Sabaneta, Holanda, Calle del Banco, La Barquereña, Paso Ancho, La Florida, Restrepo Naranjo, Aliadas del Sur.	

Factores que determinan la localización

Aspectos administrativos y políticos

Costo y disponibilidad de terrenos

Factores ambientales

Topografía

Módulo de Preparación de la alternativa de solución

5 - Estudio Ambiental

Alternativa

Mejorar andenes y construir nuevas ciclorutas

Estudios requeridos

Estudio	Se requiere
Licencia Ambiental	NO
Diagnóstico ambiental	NO
Plan de manejo ambiental	NO
Otros permisos ambientales	NO

Módulo de Preparación de la alternativa de solución

7 - Costos del proyecto

Alternativa

Mejorar andenes y construir nuevas ciclorutas

Relación Objetivos - Productos - Actividades

Objetivos	Productos	Actividades	
Construcción de ciclorutas	Cicloruta construida	Señalización definitiva	
Mejorar el estado de andenes existentes	Anden mejorado	Acero de refuerzo	
		Administración y Utilidades 30%	
		Amoblamiento urbano	

Mejorar el estado de andenes existentes	Anden mejorado	Concretos	
		Demoliciones y retiros	
		Interventoría	
		Movimiento de tierras	
		Obra de protección ambiental	

Mejorar el estado de andenes existentes	Anden mejorado	Preliminares	
---	----------------	--------------	--

Relación Productos

Objetivo: Construcción de ciclorutas

Codigo CPC	Nombre del Producto	Unidad	Cantidad
	Cicloruta construida	Metro cuadrado	1212,12

Objetivo: Mejorar el estado de andenes existentes

Codigo CPC	Nombre del Producto	Unidad	Cantidad
	Anden mejorado	Metro cuadrado	15844,97

Relación de Actividades

Etapa	Año	Codigo - CIU	Nombre de la Actividad	Ruta Critica	Valor
Inversión	2017		Acero de refuerzo	Si	20,908,548
Inversión	2017		Administración y Utilidades 30%	Si	1,153,863,762

Inversión	2017		Concretos	Si	1,368,135,585
Inversión	2017		Demoliciones y retiros	Si	578,992,966
Inversión	2017		Interventoría	Si	350,005,341
Inversión	2017		Movimiento de tierras	Si	528,064,325
Inversión	2017		Obra de protección ambiental	Si	308,853,828
Inversión	2017		Preliminares	Si	148,243,504
Inversión	2017		Señalización definitiva	Si	42,769,839
Valor Total					5,350,081,640

Módulo de Preparación de la alternativa de solución

9 - Detalle beneficios e ingresos

Tipo de beneficio o ingreso Ahorro en pagos por seguros de vida

Tipo	Bien	Descripción	Unidad Medida
Beneficio	Servicios y seguros	Ahorro en pagos por seguros de vida	Número

Año	Cantidad	Valor unitario	Valor total
2017	0,00	0,00	0,00
2018	2,00	500.000.000,00	1.000.000.000,00
2019	2,00	500.000.000,00	1.000.000.000,00

2020	2,00	500.000.000,00	1.000.000.000,00
2021	2,00	500.000.000,00	1.000.000.000,00
2022	2,00	500.000.000,00	1.000.000.000,00

Tipo de beneficio o ingreso Ahorro en gastos por intervenciones medicas a lesionados: tomamos el 25% del total de afectados al año.

Tipo	Bien	Descripción	Unidad Medida
Beneficio	Otros	Ahorro en gastos por intervenciones medicas a lesionados: tomamos el 25% del total de afectados al año.	Número

Año	Cantidad	Valor unitario	Valor total
2017	0,00	0,00	0,00
2018	2.100,00	400.000,00	840.000.000,00
2019	2.100,00	400.000,00	840.000.000,00
2020	2.100,00	400.000,00	840.000.000,00
2021	2.100,00	400.000,00	840.000.000,00
2022	2.100,00	400.000,00	840.000.000,00

9 - Totales beneficios e ingresos

Año	Total Ingresos
2017	0,00
2018	1.840.000.000,00
2019	1.840.000.000,00
2020	1.840.000.000,00
2021	1.840.000.000,00
2022	1.840.000.000,00

Módulo de programación

1 - Selección de alternativa y rubro presupuestal

Alternativa Seleccionada

Mejorar andenes y construir nuevas ciclorutas

Tipo de Gasto (Programa presupuestal)

0113 mejoramiento y mantenimiento de infraestructura propia del sector

Sector (Subprograma presupuestal)

0604 red urbana

Módulo de programación

2 -Fuentes de financiación

Tipo de entidad

Empresas públicas

Nombre de entidad

Area Metropolitana del Valle de Aburrá.

Tipo de recurso

Propios

Año	Valor
2017	5.000.076.300,17
2018	0,00
2019	0,00
2020	0,00
2021	0,00
2022	0,00

Tipo de entidad

Municipios

Nombre de entidad

Sabaneta

Tipo de recurso

Propios

Año	Valor
-----	-------

2017	350.005.339,58
2018	0,00
2019	0,00
2020	0,00
2021	0,00
2022	0,00

Costos

Vigencia	Costos de Preinversión	Costos de Inversión	Costos de Operación
2017	0	5,350,081,640	0
2018	0	0	0
2019	0	0	0
2020	0	0	0
2021	0	0	0
2022	0	0	0

Indicadores de producto

Objetivo Construcción de ciclorutas

Producto Cicloruta construida

Código	Indicador	Unidad	Formula
0600P065	área Construida	Metro cuadrado	Ac Ac1 - Aco
0600P065	área Construida	Metro cuadrado	Ac Ac1 - Aco

Objetivo Mejorar el estado de andenes existentes

Producto Anden mejorado

Código	Indicador	Unidad	Formula
0600P065	área Construida	Metro cuadrado	Ac Ac1 - Aco

Indicadores de producto

Metas

Objetivo	Producto	Indicador	2017	2018	2019	2020	2021	2022
Construcción de ciclorutas	Cicloruta construida	área Construida	17,057	0	0	0	0	0
Mejorar el estado de andenes existentes	Anden mejorado	área Construida	15,845	0	0	0	0	0

Indicadores de gestión

Metas

Indicador	Unidad	Fórmula	2017	2018	2019	2020	2021	2022
Informes de interventoría revisados	Número		7,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00