

Proyecto

Implementación Medios de transporte alternativos Sabaneta, Antioquia, Occidente

Código BPIN:

Impreso el 9 de noviembre de 2016

Datos del Formulador

Tipo de documento:	Cedula de Ciudadania	No. Documento:	71263188
Nombres:	jorge	Apellidos:	gomez garcia
Cargo:	auxiliar administrativo		
Telefonos:	2880194		
Entidad:	Secretaria de Movilidad y Tránsito		
E-mail:	auxi.transito@sabaneta.gov.co		

Módulo de identificación del problema o necesidad

1. Contribución a la política pública

Plan del PND

(2010-2014) Prosperidad para Todos

Programa del PND

12208. Seguridad vial

Indicador de seguimiento al PND

Transporte Costo promedio para hacer importaciones (dólares por contenedor)

Unidad de medida

Dólares por contenedor

Meta

1275

Plan de Desarrollo Departamental o Sectorial

PENSANDO EN GRANDE 2016-2019

Programa del Plan desarrollo Departamental o Sectorial

Componente: Gestión para el fortalecimiento institucional

Plan de Desarrollo Distrital o Municipal

Sabaneta de Todos 2016-2019

Programa del Plan desarrollo Distrital o Municipal

3.6 Transporte y movilidad para todos

Módulo de identificación del problema o necesidad

2. Identificación y descripción del problema

Problema Central

Deficiente Servicio de transporte masivo y oportuno

Descripción de la situación existente

El municipio de Sabaneta a pesar de que es el municipio más pequeño de Colombia tiene una gran población a la cual se le debe satisfacer algunas necesidades básicas como es la movilidad, es por esto que se hace necesario la implementación del transporte masivo en el territorio buscando satisfacer las necesidades de movilidad de todo el municipio.

En el municipio de Sabaneta aún no cuenta con un Servicio de transporte masivo eficiente y oportuno por lo que se hace necesario implementar estrategias que ayuden a la movilidad.

Magnitud actual

Transporte público funcionando de forma eficiente
Adecuación de parqueos y reversaderos en las rutas veredales
Articulación con las estrategias metropolitanas en los sistemas de transporte masivo e

Módulo de identificación del problema o necesidad

2.1 Identificación y descripción del problema

Causas que generan el problema

Tipo: Directa

no hay Transporte público funcionando de forma eficiente

Poca adecuación de parqueos y reversaderos en las rutas veredales

No hay articulación con las estrategias metropolitanas en los sistemas de transporte masivo e individual públicos, implementadas.

Tipo: Indirecta

mal servicio a la comunidad

aumenta el riesgo de la accidentalidad

cierres de via por adecuacion

crecimiento de congestion mientras dure la adecuacin de las vias

poca logistica y capacitacion de transporte masivo

Efectos generados por el problema

Tipo: Directo

Retrasos en la adecuacion de los reversaderos y parqueaderos

Disminucion en unidades de transporte(Empresas de transporte publico)

No hay eficiencia en la prestacion del servicio

Tipo: Indirecto

aumento del estrés para los usuarios

incorformidad de la comunidad con respecto a la llegada del transporte masivo

poca credibilidad de la comidad

Módulo de identificación del problema o necesidad

4. Población afectada y objetivo del problema

Personas Afectadas

Número de personas Afectadas

52554

Fuente de información

Proyeccion DANE 2016

Región	Departamento	Municipio	Centro poblado	Resguardo	Especifica
Occidente	Antioquia	Sabaneta			Todo el Municipio de Sabaneta

Personas Objetivo

Número de personas Objetivo

52554

Fuente de información

Proyeccion DANE 2016

Región	Departamento	Municipio	Centro poblado	Resguardo	Especifica
Occidente	Antioquia	Sabaneta			Toda el Municipio de Sabaneta

Módulo de identificación del problema o necesidad

4.1 Población afectada y objetivo del problema

Características demográficas de la población

Clasificación	Detalle	Numero de Personas	Fuente de Informacion
Género	Hombre	0	
Género	Mujer	0	
Edad (años)	0 - 6	0	
Edad (años)	7 - 14	0	
Edad (años)	15 - 17	0	
Edad (años)	18 - 26	0	
Edad (años)	27 - 59	0	
Edad (años)	60 en adelante	0	
Grupos Étnicos	Indígenas	0	
Grupos Étnicos	Afrocolombianos	0	

Grupos Étnicos	ROM	0	
Población Vulnerable	Desplazados	0	
Población Vulnerable	Discapacitados	0	
Población Vulnerable	Pobres Extremos	0	

Módulo de identificación del problema o necesidad

5. Objetivo - Propósito

Objetivo General - Propósito

Implementar medios de transporte alternativos

Indicadores que miden el objetivo general

Nombre del Indicador	Unidad de Medida	Meta
Transporte público funcionando de forma eficiente	Porcentaje	100

Indicadores que miden el objetivo general

Nombre del Indicador	Unidad de Medida	Meta
Adecuación de parqueos y reversaderos en las rutas veredales	Porcentaje	100

Indicadores que miden el objetivo general

Nombre del Indicador	Unidad de Medida	Meta
Articulación con las estrategias metropolitanas en los sistemas de transporte masivo e individual públicos, implementadas.	Porcentaje	100

Objetivo Específicos

Transporte público funcionando de forma eficiente

Adecuar parqueos y reversaderos en las rutas veredales

Articular con las estrategias metropolitanas en los sistemas de transporte masivo e individual públicos, implementadas.

Buen servicio a la comunidad

Disminuye el riesgo de la accidentalidad

Menos cierres de via por adecuacion

Disminucion de la congestion con la adecuacin de las vias

Suficiente logistica y capacitacion en transporte masivo

Módulo de Preparación de la alternativa de solución

1. Descripción de la alternativa

Alternativa

Implementación de medios de transporte alternativos

Año inicio: 2015

Año final: 2020

Descripción de la alternativa

Según los datos de la encuesta origen-destino de hogares del año 2014, el municipio de Sabaneta atrae un total de 8.893 viajes diarios en auto particular, que con una tasa de ocupación de 5.4 personas/vehículo significa un total de vehículos que demanda facilidades de estacionamiento en el municipio por algún periodo de tiempo. La tasa de motorización del municipio la encuesta de calidad de vida es de 120 vehículos por cada mil (1.000) habitantes, pero una vez estén construidos y habitados los proyectos urbanos que hoy se encuentran en desarrollo en el territorio Sabaneta, este indicador aumentará a 230 vehículos por cada mil (1.000) habitantes en un periodo no mayor a cinco (5) años, este valor es un estimativo con base en la encuesta de calidad de vida y bases de datos e información de proyectos inmobiliarios presentes en el municipio, lo que sin duda representa un reto para la Administración municipal en temas de gestión de espacio público y manejo de la demanda de tránsito. De acuerdo a la información de campo recolectada para el Plan de Movilidad en el municipio se están desarrollando 31 proyectos habitacionales los cuales atraerán aproximadamente 38.000 nuevos habitantes y 17.000 nuevos vehículos.

Módulo de Preparación de la alternativa de solución

3. Capacidad y beneficiarios

Alternativa:

Implementación de medios de transporte alternativos

3.1 Capacidad Generada

personas que utilicen el servicio de transporte masivo eficiente y oportuno

Unidad de medida

Total Capacidad generada

unidad

52554

3.2 Beneficiarios

Número de beneficiarios

52.554

Módulo de Preparación de la alternativa de solución

4. Localización

Alternativa

Implementación de medios de transporte alternativos

Geográficamente

Región	Departamento	Municipio	Centro - Poblado	Localización	Resguardo
Occidente	Antioquia	Sabaneta		Todo el Municipio de Sabaneta	

Factores que determinan la localización

Aspectos administrativos y políticos

Cercanía a la población objetivo

Comunicaciones

Costo y disponibilidad de terrenos

Disponibilidad y costo de mano de obra

Factores ambientales

Medios y costos de transporte

Orden público

Topografía

Módulo de Preparación de la alternativa de solución

5 - Estudio Ambiental

Alternativa

Implementación de medios de transporte alternativos

Estudios requeridos

Estudio	Se requiere
Licencia Ambiental	NO
Diagnóstico ambiental	NO
Plan de manejo ambiental	NO
Otros permisos ambientales	NO

Módulo de Preparación de la alternativa de solución

7 - Costos del proyecto

Alternativa

Implementación de medios de transporte alternativos

Relación Objetivos - Productos - Actividades

Objetivos	Productos	Actividades	
Adecuar parqueos y reversaderos en las rutas veredales	Adecuación de parqueos y reversaderos en las rutas veredales	Actividad de apoyo	
		Equipo	

Articular con las estrategias metropolitanas en los sistemas de transporte masivo e individual públicos, implementadas.	Articulación con las estrategias metropolitanas en los sistemas de transporte masivo e individual públicos, implementadas.	Actividad de apoyo	
		Servicios de comunicación	
Transporte público funcionando de forma eficiente	Transporte público funcionando de forma eficiente	Apoyo Profesional	
		Equipo	
		Transporte y alojamiento	

Relación Productos

Objetivo: Transporte público funcionando de forma eficiente

Codigo CPC	Nombre del Producto	Unidad	Cantidad
	Transporte público funcionando de forma eficiente	Porcentaje	100

Objetivo: Adecuar parqueos y reversaderos en las rutas veredales

Codigo CPC	Nombre del Producto	Unidad	Cantidad
	Adecuación de parqueos y reversaderos en las rutas veredales	unidad	6

Objetivo: Articular con las estrategias metropolitanas en los sistemas de transporte masivo e individual públicos, implementadas.

Codigo CPC	Nombre del Producto	Unidad	Cantidad
	Articulación con las estrategias metropolitanas en los sistemas de transporte masivo e individual públicos, implementadas.	Porcentaje	100

Relación de Actividades

Etapa	Año	Codigo - CIU	Nombre de la Actividad	Ruta Critica	Valor
Inversión	2016		Actividad de apoyo	Si	10,200,000
Inversión	2016		Apoyo Profesional	Si	36,000,000
Inversión	2016		Equipo	Si	10,800,000
Inversión	2016		Servicios de comunicación	Si	4,890,000

Inversión	2017		Transporte y alojamiento	Si	3,800,000
Inversión	2017		Actividad de apoyo	Si	156,000,000
Inversión	2017		Apoyo Profesional	Si	144,000,000
Inversión	2017		Equipo	Si	21,600,000
Inversión	2017		Servicios de comunicación	Si	8,390,000
Inversión	2017		Transporte y alojamiento	Si	3,800,000
Inversión	2018		Actividad de apoyo	Si	156,000,000
Inversión	2018		Apoyo Profesional	Si	144,000,000
Inversión	2018		Equipo	Si	21,600,000
Inversión	2018		Servicios de comunicación	Si	8,390,000
Inversión	2018		Transporte y alojamiento	Si	3,800,000
Inversión	2019		Actividad de apoyo	Si	156,000,000
Inversión	2019		Apoyo Profesional	Si	144,000,000
Inversión	2019		Equipo	Si	21,600,000
Inversión	2019		Servicios de comunicación	Si	8,390,000

Valor Total

1,067,060,000

Módulo de Preparación de la alternativa de solución

9 - Detalle beneficios e ingresos

Tipo de beneficio o ingreso Lo que ahorran los pasajeros por el servicio eficiente y oportuno del transporte masivo

Tipo	Bien	Descripción	Unidad Medida
Beneficio	Transporte	Lo que ahorran los pasajeros por el servicio eficiente y oportuno del transporte masivo	unidad

Año	Cantidad	Valor unitario	Valor total
2015	0,00	0,00	0,00
2016	0,00	0,00	0,00
2017	105.108,00	1.800,00	189.194.400,00
2018	157.662,00	1.900,00	299.557.800,00
2019	210.206,00	2.000,00	420.412.000,00
2020	240.206,00	2.100,00	504.432.600,00

9 - Totales beneficios e ingresos

Año	Total Ingresos
2015	0,00
2016	0,00
2017	189.194.400,00
2018	299.557.800,00
2019	420.412.000,00

2020	504.432.600,00
------	----------------

Módulo de programación

1 - Selección de alternativa y rubro presupuestal

Alternativa Seleccionada

Implementación de medios de transporte alternativos

Tipo de Gasto (Programa presupuestal)

0640 inversiones y aportes financieros

Sector (Subprograma presupuestal)

1403 desarrollo territorial

Módulo de programación

2 -Fuentes de financiación

Tipo de entidad

Municipios

Nombre de entidad

Sabaneta

Tipo de recurso

Asignaciones Directas

Año	Valor
2015	0,00
2016	65.690.000,00
2017	333.790.000,00
2018	333.790.000,00
2019	333.790.000,00

Costos

Vigencia	Costos de Preinversión	Costos de Inversión	Costos de Operación
2015	0	0	0
2016	0	65,690,000	0
2017	0	333,790,000	0
2018	0	333,790,000	0
2019	0	333,790,000	0
2020	0	0	0

Indicadores de producto

Objetivo Transporte público funcionando de forma eficiente

Producto Transporte público funcionando de forma eficiente

Código	Indicador	Unidad	Formula
0100P054	Porcentaje de cubrimiento de las necesidades de transporte de carga y personal	Porcentaje	

Objetivo Adecuar parqueos y reversaderos en las rutas veredales

Producto Adecuación de parqueos y reversaderos en las rutas veredales

Código	Indicador	Unidad	Formula
0600P179	Obras De Protección Y Adecuación Realizadas	Número	Sumatoria De Obras De Protección Y Adecuación Realizadas

Objetivo Articular con las estrategias metropolitanas en los sistemas de transporte masivo e individual públicos, implementadas.

Producto Articulación con las estrategias metropolitanas en los sistemas de transporte masivo e individual públicos, implementadas.

Código	Indicador	Unidad	Formula
0900P199	Estrategias De Comunicación Diseñadas	Número	

Indicadores de producto

Metas

Objetivo	Producto	Indicador	2015	2016	2017	2018	2019
Adecuar parqueos y reversaderos en las rutas veredales	Adecuación de parqueos y reversaderos en las rutas veredales	Obras De Protección Y Adecuación Realizadas	0	1	2	2	1
Articular con las estrategias metropolitanas en los sistemas de transporte masivo e individual públicos, implementadas.	Articulación con las estrategias metropolitanas en los sistemas de transporte masivo e individual públicos, implementadas.	Estrategias De Comunicación Diseñadas	0	10	30	30	30
Transporte público funcionando de forma eficiente	Transporte público funcionando de forma eficiente	Porcentaje de cubrimiento de las necesidades de transporte de carga y personal	0	0	0	0	0

Indicadores de gestión

Metas

Indicador	Unidad	Fórmula	2015	2016	2017	2018	2019
Sistemas Integrados De Transporte Masivo Asistidos	Número	Sumatoria Del Número De Sistemas Integrados De Transporte	0,00	25,00	25,00	25,00	25,00