

Proyecto

Fortalecimiento SERVICIO DE TRANSPORTE MASIVO EFICIENTE Y OPORTUNO Sabaneta, Antioquia, Occidente

Código BPIN:

Impreso el 10 de noviembre de 2016

Datos del Formulador

<b>Tipo de documento:</b>	Cedula de Ciudadania	<b>No. Documento:</b>	71263188
<b>Nombres:</b>	jorge	<b>Apellidos:</b>	gomez garcia
<b>Cargo:</b>	auxiliar administrativo		
<b>Telefonos:</b>	2880194		
<b>Entidad:</b>	Secretaria de Movilidad y Tránsito		
<b>E-mail:</b>	auxi.transito@sabaneta.gov.co		

# Módulo de identificación del problema o necesidad

## 1. Contribución a la política pública

**Plan del PND**

(2010-2014) Prosperidad para Todos

**Programa del PND**

12208. Seguridad vial

**Indicador de seguimiento al PND**

Transporte Nuevos empleos formales generados en el transporte terrestre automotor

**Unidad de medida**

Nuevos empleos

**Meta**

200000

**Plan de Desarrollo Departamental o Sectorial**

PENSANDO EN GRANDE 2016-2019

**Programa del Plan desarrollo Departamental o Sectorial**

Componente: Gestión para el fortalecimiento institucional

**Plan de Desarrollo Distrital o Municipal**

SABANETA DE TODOS 2016-2019

**Programa del Plan desarrollo Distrital o Municipal**

3.6 Transporte y movilidad para todos

## Módulo de identificación del problema o necesidad

### 2. Identificación y descripción del problema

#### Problema Central

Poca Gestión para la implementación del servicio de transporte masivo en el territorio.

#### Descripción de la situación existente

En el municipio de Sabaneta se implementará un sistema de transporte masivo para ayudar a la comunidad en sus recorridos por el municipio, la movilidad es un medio para permitir a los ciudadanos, comunidad y empresas acceder a los diferentes servicios, necesidades y oportunidades que se ofrecen en todas las zonas del municipio.

Las necesidades que se piensan cubrir son de común conocimiento, la satisfacción de estas necesidades debe favorecerse desde el sector público combinando de manera adecuada las políticas de movilidad. Estas actúan desde el urbanismo, favoreciendo la implantación de actividades y usos del suelo en condiciones de proximidad, de manera que se disminuyan en lo posible las necesidades de desplazarse a largas distancias y las que actúan desde el transporte, ofreciendo, entre otros, sistemas de transporte público adecuados para las demandas que se generan. Las políticas de movilidad urbana no pueden ignorar la importancia del automóvil, y los desafíos que plantea su uso en las ciudades.

#### Magnitud actual

Gestión para la implementación del servicio de transporte masivo en el territorio

## Módulo de identificación del problema o necesidad

### 2.1 Identificación y descripción del problema

#### Causas que generan el problema

##### Tipo: Directa

No hay Gestión para la implementación del servicio de transporte masivo en el territorio

##### Tipo: Indirecta

Mucha población para tan pocas vías

Insuficiencia en infraestructura vial

Desconocimiento del plan maestro de movilidad

**Efectos generados por el problema****Tipo: Directo**

Calles mas congestionadas

Demora en el arribo de las rutas a los paraderos

**Tipo: Indirecto**

aumento del estrés para los usuarios

incorformidad de la comunidad con respecto a la llegada del transporte masivo

poca credibilidad de la comidad

**Módulo de identificación del problema o necesidad**

## 4. Población afectada y objetivo del problema

**Personas Afectadas****Número de personas Afectadas**

52554

**Fuente de información**

Proyeccion DANE 2016

Región	Departamento	Municipio	Centro poblado	Resguardo	Especifica
Occidente	Antioquia	Sabaneta			Todo el Municipio de Sabaneta

Número de personas Objetivo

52554

Fuente de información

Proyeccion DANE 2016

Región	Departamento	Municipio	Centro poblado	Resguardo	Especifica
Occidente	Antioquia	Sabaneta			Toda el Municipio de Sabaneta

### Módulo de identificación del problema o necesidad

#### 4.1 Población afectada y objetivo del problema

#### Características demográficas de la población

Clasificación	Detalle	Numero de Personas	Fuente de Informacion
Género	Hombre	0	
Género	Mujer	0	
Edad (años)	0 - 6	0	
Edad (años)	7 - 14	0	
Edad (años)	15 - 17	0	
Edad (años)	18 - 26	0	
Edad (años)	27 - 59	0	
Edad (años)	60 en adelante	0	
Grupos Étnicos	Indígenas	0	
Grupos Étnicos	Afrocolombianos	0	
Grupos Étnicos	ROM	0	
Población Vulnerable	Desplazados	0	

Población Vulnerable	Discapacitados	0	
Población Vulnerable	Pobres Extremos	0	

## Módulo de identificación del problema o necesidad

### 5. Objetivo - Propósito

#### Objetivo General - Propósito

Gestionar la implementación del Servicio de transporte masivo eficiente y oportuno

#### Indicadores que miden el objetivo general

Nombre del Indicador	Unidad de Medida	Meta
Servicio de transporte masivo eficiente y oportuno	Porcentaje	1

#### Objetivo Específicos

Gestión para la implementación del servicio de transporte masivo en el territorio

Vías adecuadas

Construcción de nueva infraestructura vial

Conocimiento del plan maestro de movilidad

## Módulo de Preparación de la alternativa de solución

### 1. Descripción de la alternativa

#### Alternativa

Fortalecimiento servicio de transporte masivo eficiente y oportuno

Año inicio: 2015

Año final: 2020

#### Descripción de la alternativa

Según los datos de la encuesta origen-destino de hogares del año 2014, el municipio de Sabaneta atrae un total de 8.893 viajes diarios en auto particular, que con una tasa de ocupación de 5.4 personas/vehículo significa un total de vehículos que demanda facilidades de estacionamiento en el municipio por algún periodo de tiempo. La tasa de motorización del municipio la encuesta de calidad de vida es de 120 vehículos por cada mil (1.000) habitantes, pero una vez estén construidos y habitados los proyectos urbanos que hoy se encuentran en desarrollo en el territorio Sabaneta, este indicador aumentará a 230 vehículos por cada mil (1.000) habitantes en un periodo no mayor a cinco (5) años, este valor es un estimativo con base en la encuesta de calidad de vida y bases de datos e información de proyectos inmobiliarios presentes en el municipio, lo que sin duda representa un reto para la Administración municipal en temas de gestión de espacio público y manejo de la demanda de tránsito. De acuerdo a la información de campo recolectada para el Plan de Movilidad en el municipio se están desarrollando 31 proyectos habitacionales los cuales atraerán aproximadamente 38.000 nuevos habitantes y 17.000 nuevos vehículos

## Módulo de Preparación de la alternativa de solución

### 3. Capacidad y beneficiarios

#### Alternativa:

Fortalecimiento servicio de transporte masivo eficiente y oportuno

#### 3.1 Capacidad Generada

Gestión para la implementación del servicio de transporte masivo en el territorio

Unidad de medida

Total Capacidad generada

Porcentaje

100

#### 3.2 Beneficiarios

Número de beneficiarios

52.554

## Módulo de Preparación de la alternativa de solución

### 4. Localización

#### Alternativa

Fortalecimiento servicio de transporte masivo eficiente y oportuno

#### Geográficamente

Región	Departamento	Municipio	Centro - Poblado	Localización	Resguardo
Occidente	Antioquia	Sabaneta		Todo el Municipio de Sabaneta	

#### Factores que determinan la localización

Aspectos administrativos y políticos

Cercanía a la población objetivo

Comunicaciones

Costo y disponibilidad de terrenos

Disponibilidad y costo de mano de obra

Factores ambientales

Medios y costos de transporte

Orden público

Topografía

## Módulo de Preparación de la alternativa de solución

### 5 - Estudio Ambiental

#### Alternativa

Fortalecimiento servicio de transporte masivo eficiente y oportuno

**Estudios requeridos**

Estudio	Se requiere
Licencia Ambiental	NO
Diagnóstico ambiental	NO
Plan de manejo ambiental	NO
Otros permisos ambientales	NO

**Módulo de Preparación de la alternativa de solución**

## 7 - Costos del proyecto

**Alternativa**

Fortalecimiento servicio de transporte masivo eficiente y oportuno

**Relación Objetivos - Productos - Actividades**

Objetivos	Productos	Actividades	
Gestión para la implementación del servicio de transporte masivo en el territorio	fortalecimiento servicio de transporte masivo eficiente y oportuno	Compra, mantenimiento y sostenimiento de vehiculos	
		Equipo	

Gestión para la implementación del servicio de transporte masivo en el territorio	fortalecimiento servicio de transporte masivo eficiente y oportuno	Identificación institucional	
		Impresos y publicaciones	
		Infraestructura	
		Servicios de comunicaciones	
		Transporte y alojamiento	

**Relación Productos**

Codigo CPC	Nombre del Producto	Unidad	Cantidad
	fortalecimiento servicio de transporte masivo eficiente y oportuno	Porcentaje	100

### Relación de Actividades

Etapa	Año	Codigo - CIU	Nombre de la Actividad	Ruta Critica	Valor
Inversión	2016		Compra, mantenimiento y sostenimiento de vehiculos	Si	72,000,000
Inversión	2016		Equipo	Si	29,300,000
Inversión	2016		Identificacion institucional	Si	8,023,200
Inversión	2016		Impresos y publicaciones	Si	20,650,000
Inversión	2016		Infraestructura	Si	60,000,000
Inversión	2016		Servicios de comunicaciones	Si	10,800,000
Inversión	2016		Transporte y alojamiento	Si	18,000,000
Inversión	2017		Compra, mantenimiento y sostenimiento de vehiculos	Si	66,000,000
Inversión	2017		Equipo	Si	30,240,000
Inversión	2017		Identificacion institucional	Si	8,023,200

			Impresos y publicaciones	Si	22,650,000
Inversión	2017		Infraestructura	Si	60,000,000
Inversión	2017		Servicios de comunicaciones	Si	14,400,000
Inversión	2017		Transporte y alojamiento	Si	56,000,000
Inversión	2018		Compra, mantenimiento y sostenimiento de vehiculos	Si	282,000,000
Inversión	2018		Equipo	Si	30,240,000
Inversión	2018		Identificacion institucional	Si	36,104,400
Inversión	2018		Impresos y publicaciones	Si	34,650,000
Inversión	2018		Infraestructura	Si	30,000,000
Inversión	2018		Servicios de comunicaciones	Si	20,250,000
Inversión	2018		Transporte y alojamiento	Si	61,600,000
Inversión	2019		Compra, mantenimiento y sostenimiento de vehiculos	Si	202,000,000
Inversión	2019		Equipo	Si	40,240,000
Inversión	2019		Identificacion institucional	Si	36,104,400
Inversión	2019		Impresos y publicaciones	Si	30,650,000
Inversión	2019		Infraestructura	Si	30,000,000

## Módulo de Preparación de la alternativa de solución

### 9 - Detalle beneficios e ingresos

**Tipo de beneficio o ingreso** Ahorro de pasajes de los usuarios de los diferentes medios de transporte

Tipo	Bien	Descripción	Unidad Medida
Beneficio	Transporte	Ahorro de pasajes de los usuarios de los diferentes medios de transporte	Pesos

Año	Cantidad	Valor unitario	Valor total
2015	0,00	0,00	0,00
2016	0,00	0,00	0,00
2017	180.000,00	2.000,00	360.000.000,00
2018	190.000,00	2.100,00	399.000.000,00
2019	200.000,00	2.200,00	440.000.000,00
2020	210.000,00	2.300,00	483.000.000,00

### 9 - Totales beneficios e ingresos

Año	Total Ingresos
2015	0,00
2016	0,00
2017	360.000.000,00
2018	399.000.000,00
2019	440.000.000,00
2020	483.000.000,00



## Módulo de programación

1 - Selección de alternativa y rubro presupuestal

### Alternativa Seleccionada

Fortalecimiento servicio de transporte masivo eficiente y oportuno

### Tipo de Gasto (Programa presupuestal)

0640 inversiones y aportes financieros

### Sector (Subprograma presupuestal)

1403 desarrollo territorial

## Módulo de programación

2 -Fuentes de financiación

### Tipo de entidad

Municipios

### Nombre de entidad

Sabaneta

### Tipo de recurso

Asignaciones Directas

Año	Valor
2015	0,00
2016	218.773.200,00
2017	257.313.200,00
2018	494.844.400,00
2019	338.994.400,00

### Costos

Vigencia	Costos de Preinversión	Costos de Inversión	Costos de Operación
2015	0	0	0
2016	0	218,773,200	0
2017	0	257,313,200	0
2018	0	494,844,400	0
2019	0	338,994,400	0
2020	0	0	0

### Indicadores de producto

**Objetivo** Gestión para la implementación del servicio de transporte masivo en el territorio

**Producto** fortalecimiento servicio de transporte masivo eficiente y oportuno

Código	Indicador	Unidad	Formula
0100P054	Porcentaje de cubrimiento de las necesidades de transporte de carga y personal	Porcentaje	

## Indicadores de producto

### Metas

Objetivo	Producto	Indicador	2015	2016	2017	2018	2019
Gestión para la implementación del servicio de transporte masivo en el territorio	fortalecimiento servicio de transporte masivo eficiente y oportuno	Porcentaje de cubrimiento de las necesidades de transporte de carga y personal	0	0	0	0	0

## Indicadores de gestión

### Metas

Indicador	Unidad	Fórmula	2015	2016	2017	2018	2019
Sistemas Integrados De Transporte Masivo Asistidos	Número	Sumatoria Del Número De Sistemas Integrados De Transporte	0,00	25,00	25,00	25,00	25,00