

Proyecto

Recuperación de la Movilidad Vehicular y Peatonal Sabaneta, Antioquia, Occidente

Código BPIN:

Impreso el 10 de noviembre de 2016

Datos del Formulador

Tipo de documento:	Cedula de Ciudadania	No. Documento:	71263188
Nombres:	JORGE EDUARDO	Apellidos:	GOMEZ GARCIA
Cargo:	AUXILIAR ADMINISTRATIVO		
Telefonos:	2880194		
Entidad:	SECRETARIA DE MOVILIDAD Y TRANSITO		
E-mail:	AUXI.TRANSITO@SABANETA.GOV.CO		

Módulo de identificación del problema o necesidad

1. Contribución a la política pública

Plan del PND

(2010-2014) Prosperidad para Todos

Programa del PND

12208. Seguridad vial

Indicador de seguimiento al PND

Transporte Ciudades con soluciones de movilidad urbana en operación

Unidad de medida

Ciudades

Meta

12

Plan de Desarrollo Departamental o Sectorial

PENSANDO EN GRANDE 2016-2019

Programa del Plan desarrollo Departamental o Sectorial

Componente: Infraestructura

Plan de Desarrollo Distrital o Municipal

SABANETA DE TODOS 2016 - 2019

Programa del Plan desarrollo Distrital o Municipal

3.6.1. Transporte y movilidad para todos

Módulo de identificación del problema o necesidad

2. Identificación y descripción del problema

Problema Central

Aumento en la Congestión de la Movilidad Vehicular y Peatonal en Sabaneta

Descripción de la situación existente

Con sus 15 kilómetros cuadrados Sabaneta es el Municipio más pequeño de Colombia, el 67% de su territorio es urbano, se caracteriza por ser plano se divide en 24 barrios y la zona semiurbana y rural está conformada por 6 veredas; con un sistema de red vial de 40 Kilómetros que cubren un 70% de vías urbanas y un 30% de vías rurales ; y con una población de 45.554 habitantes; no es ajeno a la realidad que viven todas las grandes ciudades, pues este joven Municipio se ha convertido en el sitio ideal para vivir, asentamiento de nuevas y grandes empresas, ubicación de reconocidas universidades o simplemente pasar un rato de distracción un fin de semana en los sitios ubicados en la Vereda la Doctora y en otros sitios que atraen un gran conglomerado de personas.

Por otro lado se tiene registrado un parque automotor de 96.174 vehículos matriculados en la Secretaria de Movilidad y Tránsito a Diciembre 31 de 2015, es por esto que se hace necesario la implementar medidas que ayuden al mejoramiento de la movilidad del municipio por contar con una infraestructura inadecuada y por el crecimiento del parque automotor que en los últimos años ha crecido de manera acelerada.

Magnitud actual

23 Semáforos, se pretende llegar a 50
80000 Señalización vial se busca llegar a 120.000ml
2 estacionamientos alternativos de transporte se busca llegar a 6
recuperar el 100% de los andenes

Módulo de identificación del problema o necesidad

2.1 Identificación y descripción del problema

Causas que generan el problema

Tipo: Directa

Pocos operativos de control al sistema de zonas de estacionamiento regulado

Red de semaforización poco modernizada

Ineficiente Señalización vial

Pocos estacionamientos de medios alternativos de transporte

Pocos andenes despejados para la movilidad

Tipo: Indirecta

Aumento de estacionamientos en zonas criticas

incrementos de congestion vehicular por ineficientes semaforos

Falta de planificacion en Señalización vial

falta de planeacion e incentivos para la construccion de parqueaderos

Incremento de viviendas con vehiculos automotores

Efectos generados por el problema

Tipo: Directo

Aumento en el tiempo de desplazamiento en el Municipio de Sabaneta

Aumento en los índices de accidentalidad

Aumento de los niveles de contaminacion por el uso de vehiculos

Tipo: Indirecto

Aumento en los niveles de estrés

Crecimiento en los tiempos de desplazamiento dentro del Municipio

Aumento de enfermedades respiratorias

Módulo de identificación del problema o necesidad

4. Población afectada y objetivo del problema

Personas Afectadas

Número de personas Afectadas

52554

Fuente de información

proyeccion DANE 2016

Región	Departamento	Municipio	Centro poblado	Resguardo	Especifica
Occidente	Antioquia	Sabaneta			todos los habitantes del municipio y sus visitantes

Personas Objetivo

Número de personas Objetivo

52554

Fuente de información

proyeccion DANE 2016

Región	Departamento	Municipio	Centro poblado	Resguardo	Especifica
Occidente	Antioquia	Sabaneta			Todos los habitantes del municipio de Sabaneta y sus visitantes

Módulo de identificación del problema o necesidad

4.1 Población afectada y objetivo del problema

Características demográficas de la población

Clasificación	Detalle	Numero de Personas	Fuente de Informacion
Género	Hombre	0	
Género	Mujer	0	
Edad (años)	0 - 6	0	
Edad (años)	7 - 14	0	
Edad (años)	15 - 17	0	
Edad (años)	18 - 26	0	
Edad (años)	27 - 59	0	
Edad (años)	60 en adelante	0	
Grupos Étnicos	Indígenas	0	
Grupos Étnicos	Afrocolombianos	0	
Grupos Étnicos	ROM	0	
Población Vulnerable	Desplazados	0	
Población Vulnerable	Discapacitados	0	
Población Vulnerable	Pobres Extremos	0	

Módulo de identificación del problema o necesidad

5. Objetivo - Propósito

Objetivo General - Propósito

Disminuir la Congestion de la Movilidad Vehicular y Peatonal en el municipio de Sabaneta

Indicadores que miden el objetivo general

Nombre del Indicador	Unidad de Medida	Meta
Operativos de control al sistema de zonas de estacionamiento regulado	unidad	720

Indicadores que miden el objetivo general

Nombre del Indicador	Unidad de Medida	Meta
Red de semaforización modernizada	unidad	50

Indicadores que miden el objetivo general

Nombre del Indicador	Unidad de Medida	Meta
Señalización vial	Metro	120000

Indicadores que miden el objetivo general

Nombre del Indicador	Unidad de Medida	Meta
Andenes despejados para la movilidad	Porcentaje	100

Objetivo Específicos

Aumentar los operativos de control al sistema de zonas de estacionamiento regulado

Modernizar la red de semaforización

Adecuar la señalización vial del Municipio

Incrementar los estacionamientos de medios alternativos de transporte

Reduccion de vehiculos estacionados en zonas criticas

Reduccion en la congestion vehicular por eficientes semaforos

eficaz señalizacion

Adecuada planeacion e incentivos para la construccion de parqueaderos

Planificacion de viviendas con garages automotores

Módulo de Preparación de la alternativa de solución

1. Descripción de la alternativa

Alternativa

Recuperar la movilidad vehicular y peatonal en el municipio de Sabaneta mediante el fortalecimiento de la red de semaforización, señalización y los operativos de control en zonas de estacionamiento regulado y espacio público

Año inicio: 2016

Año final: 2020

Descripción de la alternativa

En el municipio de Sabaneta se vienen implementando mejoras para la movilidad vehicular y peatonal, el índice de accidentalidad en los últimos cuatro años en promedio ha sido de 1878 accidentes por año, es de ahí la importancia de disminuir los accidentes de tránsito promedio con el crecimiento del parque automotor y la población, las estrategias que se han implementado van de la mano con el desarrollo del municipio pero requieren de su fortalecimiento debido a las directrices nacionales y municipales; desde la Secretaria de movilidad y tránsito se realizarán actividades para garantizar una óptima infraestructura física y espacial en el municipio de Sabaneta realizando labores de señalización horizontal y vertical; de igual manera brindará las condiciones físicas que garantice una óptima movilidad vehicular a nivel local y regional, a través del mejoramiento y construcción de la malla vial del territorio a través de la conformación de grupos de apoyo para el mejoramiento de la señalización del municipio; se brindará mantenimiento preventivo y correctivo a los semáforos existentes y se realizará la compra de una red de semaforización modernizada acorde con las necesidades del municipio.

Módulo de Preparación de la alternativa de solución

3. Capacidad y beneficiarios

Alternativa:

Recuperar la movilidad vehicular y peatonal en el municipio de Sabaneta mediante el fortalecimiento de la red de semaforización, señalización y los operativos de control en zonas de estacionamiento regulado y espacio público

3.1 Capacidad Generada

Personas beneficiadas por la movilidad en el municipio de Sabaneta

Unidad de medida

Total Capacidad generada

unidad

52554

3.2 Beneficiarios

Número de beneficiarios

52.554

Módulo de Preparación de la alternativa de solución

4. Localización

Alternativa

Recuperar la movilidad vehicular y peatonal en el municipio de Sabaneta mediante el fortalecimiento de la red de semaforización, señalización y los operativos de control en zonas de estacionamiento regulado y espacio público

Geográficamente

Región	Departamento	Municipio	Centro - Poblado	Localización	Resguardo
Occidente	Antioquia	Sabaneta		la totalidad del municipio de Sabaneta	

Factores que determinan la localización

Aspectos administrativos y políticos
Cercanía a la población objetivo
Factores ambientales
Medios y costos de transporte

Módulo de Preparación de la alternativa de solución

5 - Estudio Ambiental

Alternativa

Recuperar la movilidad vehicular y peatonal en el municipio de Sabaneta mediante el fortalecimiento de la red de semaforización, señalización y los operativos de control en zonas de estacionamiento regulado y espacio público

Estudios requeridos

Estudio	Se requiere
Licencia Ambiental	NO
Diagnóstico ambiental	NO
Plan de manejo ambiental	NO
Otros permisos ambientales	NO

Módulo de Preparación de la alternativa de solución

7 - Costos del proyecto

Alternativa

Recuperar la movilidad vehicular y peatonal en el municipio de Sabaneta mediante el fortalecimiento de la red de semaforización, señalización y los operativos de control en zonas de estacionamiento regulado y espacio público

Relación Objetivos - Productos - Actividades

Objetivos	Productos	Actividades	
Adecuar la señalización vial del Municipio	Señalización vial	Apoyo mano de obra calificada y no calificada	
		Convenios y o Contratos	
		Infraestructura	
		Materiales y suministros	

Adecuar la señalización vial del Municipio	Señalización vial	Transporte y alojamiento	
Aumentar los operativos de control al sistema de zonas de estacionamiento regulado	Operativos de control al sistema de zonas de estacionamiento regulado	Actividad de apoyo	
		Compra, mantenimiento y sostenimiento de vehiculos	
		Convenios y/o contratos	
		Mantenimiento de bienes muebles e inmuebles y equipos	

Aumentar los operativos de control al sistema de zonas de estacionamiento regulado	Operativos de control al sistema de zonas de estacionamiento regulado	Seguros y polizas	
		Servicios publicos	
Despejar los andenes para la movilidad	Andenes despejados para la movilidad	Actividad de apoyo	
Incrementar los estacionamientos de medios alternativos de transporte	Estacionamientos de medios alternativos de transporte	Apoyo Profesional	
Modernizar la red de semaforización	Red de semaforización modernizada	Equipo	

Modernizar la red de semaforización	Red de semaforización modernizada	Licenciamiento de Software	
		Mantenimiento de bienes muebles e inmuebles y equipos	

Relación Productos

Objetivo: Aumentar los operativos de control al sistema de zonas de estacionamiento regulado

Codigo CPC	Nombre del Producto	Unidad	Cantidad
	Operativos de control al sistema de zonas de estacionamiento regulado	unidad	720

Objetivo: Modernizar la red de semaforización

Codigo CPC	Nombre del Producto	Unidad	Cantidad
	Red de semaforización modernizada	unidad	50

Objetivo: Adecuar la señalización vial del Municipio

Codigo CPC	Nombre del Producto	Unidad	Cantidad
	Señalización vial	Metro	120000

Objetivo: Incrementar los estacionamientos de medios alternativos de transporte

Codigo CPC	Nombre del Producto	Unidad	Cantidad
	Estacionamientos de medios alternativos de transporte	unidad	6

Objetivo: Despejar los andenes para la movilidad

Codigo CPC	Nombre del Producto	Unidad	Cantidad
	Andenes despejados para la movilidad	Porcentaje	100

Relación de Actividades

Etapa	Año	Codigo - CIU	Nombre de la Actividad	Ruta Critica	Valor
Inversión	2016		Actividad de apoyo	Si	36,000,000
Inversión	2016		Apoyo Profesional	Si	54,000,000
Inversión	2016		Compra, mantenimiento y sostenimiento de vehiculos	Si	731,875,000
Inversión	2016		Convenios y/o contratos	Si	200,000,000
Inversión	2016		Equipo	Si	128,450,000
Inversión	2016		Infraestructura	Si	386,293,890

Inversión	2016		Mantenimiento de bienes muebles e inmuebles y equipos	Si	12,000,000
Inversión	2016		Materiales y suministros	Si	10,189,595
Inversión	2016		Seguros y polizas	Si	31,500,000
Inversión	2016		Servicios publicos	Si	6,000,000
Inversión	2016		Transporte y alojamiento	Si	26,300,000
Inversión	2017		Actividad de apoyo	Si	169,200,000
Inversión	2017		Apoyo mano de obra calificada y no calificada	Si	162,000,000
Inversión	2017		Apoyo Profesional	Si	108,000,000
Inversión	2017		Compra, mantenimiento y sostenimiento de vehiculos	Si	1,255,120,000
Inversión	2017		Convenios y o Contratos	Si	400,000,000
Inversión	2017		Convenios y/o contratos	Si	430,000,000
Inversión	2017		Equipo	Si	144,850,000
Inversión	2017		Infraestructura	Si	186,943,890
Inversión	2017		Licenciamiento de Software	Si	11,900,000
Inversión	2017		Mantenimiento de bienes muebles e inmuebles y equipos	Si	36,900,000

Inversión	2017		Seguros y pólizas	Si	33,600,000
Inversión	2017		Servicios públicos	Si	12,000,000
Inversión	2017		Transporte y alojamiento	Si	8,030,000
Inversión	2018		Actividad de apoyo	Si	314,400,000
Inversión	2018		Apoyo mano de obra calificada y no calificada	Si	384,000,000
Inversión	2018		Apoyo Profesional	Si	180,000,000
Inversión	2018		Compra, mantenimiento y sostenimiento de vehículos	Si	854,240,000
Inversión	2018		Convenios y o Contratos	Si	400,000,000
Inversión	2018		Convenios y/o contratos	Si	400,000,000
Inversión	2018		Equipo	Si	142,350,000
Inversión	2018		Infraestructura	Si	186,943,890
Inversión	2018		Licenciamiento de Software	Si	14,000,000
Inversión	2018		Mantenimiento de bienes muebles e inmuebles y equipos	Si	1,516,200,000
Inversión	2018		Materiales y suministros	Si	16,214,595
Inversión	2018		Seguros y pólizas	Si	70,560,000

Inversión	2018		Transporte y alojamiento	Si	8,030,000
Inversión	2019		Actividad de apoyo	Si	427,200,000
Inversión	2019		Apoyo mano de obra calificada y no calificada	Si	484,800,000
Inversión	2019		Apoyo Profesional	Si	288,000,000
Inversión	2019		Compra, mantenimiento y sostenimiento de vehiculos	Si	830,240,000
Inversión	2019		Convenios y o Contratos	Si	400,000,000
Inversión	2019		Convenios y/o contratos	Si	600,000,000
Inversión	2019		Equipo	Si	153,600,000
Inversión	2019		Infraestructura	Si	186,943,890
Inversión	2019		Licenciamiento de Software	Si	17,500,000
Inversión	2019		Mantenimiento de bienes muebles e inmuebles y equipos	Si	1,517,200,000
Inversión	2019		Materiales y suministros	Si	16,214,595
Inversión	2019		Seguros y polizas	Si	73,600,000
Inversión	2019		Servicios publicos	Si	15,600,000
Inversión	2019		Transporte y alojamiento	Si	8,030,000

Módulo de Preparación de la alternativa de solución

9 - Detalle beneficios e ingresos

Tipo de beneficio o ingreso ahorro en las personas por accidentes de tránsito

Tipo	Bien	Descripción	Unidad Medida
Beneficio	Otros	ahorro en las personas por accidentes de tránsito	Peso m/c

Año	Cantidad	Valor unitario	Valor total
2016	0,00	0,00	0,00
2017	1.878,00	1.500.000,00	2.817.000.000,00
2018	1.890,00	1.800.000,00	3.402.000.000,00
2019	1.920,00	2.400.000,00	4.608.000.000,00
2020	1.980,00	2.900.000,00	5.742.000.000,00

9 - Totales beneficios e ingresos

Año	Total Ingresos
2016	0,00
2017	2.817.000.000,00
2018	3.402.000.000,00
2019	4.608.000.000,00
2020	5.742.000.000,00

Módulo de programación

1 - Selección de alternativa y rubro presupuestal

Alternativa Seleccionada

Recuperar la movilidad vehicular y peatonal en el municipio de Sabaneta mediante el fortalecimiento de la red de semaforización, señalización y los operativos de control en zonas de estacionamiento regulado y espacio público

Tipo de Gasto (Programa presupuestal)

0310 divulgación, asistencia técnica y capacitación

Sector (Subprograma presupuestal)

0601 red vial nacional

Módulo de programación

2 -Fuentes de financiación

Tipo de entidad

Municipios

Nombre de entidad

Sabaneta

Tipo de recurso

Asignaciones Directas

Año	Valor
2016	1.626.808.485,00
2017	2.968.733.485,00
2018	4.501.338.485,00
2019	5.018.928.485,00
2020	0,00

Costos

Vigencia	Costos de Preinversión	Costos de Inversión	Costos de Operación
2016	0	1,626,808,485	0
2017	0	2,968,733,485	0
2018	0	4,501,338,485	0
2019	0	5,018,928,485	0
2020	0	0	0

Indicadores de producto

Objetivo Aumentar los operativos de control al sistema de zonas de estacionamiento regulado

Producto Operativos de control al sistema de zonas de estacionamiento regulado

Código	Indicador	Unidad	Formula
0600P013	Adquisición De Equipos	Número	Ea Ea1 - Eao

Objetivo Modernizar la red de semaforización

Producto Red de semaforización modernizada

Código	Indicador	Unidad	Formula
1000P609	Porcentaje De Equipos Con Tecnologia Actual	Porcentaje	(nro Equipos Con Tecnologia Actual _ Nro Total De Equipos)*100)

Objetivo Adecuar la señalización vial del Municipio

Producto Señalización vial

Código	Indicador	Unidad	Formula
0600P299	Porcentaje de sitios críticos señalizados para evitar accidentes	Porcentaje	Sitios señalizados / sitios críticos identificados que requieren señalización * 100

Objetivo Incrementar los estacionamientos de medios alternativos de transporte

Producto Estacionamientos de medios alternativos de transporte

Código	Indicador	Unidad	Formula
0400P092	Estaciones En Funciamiento	Número	

Objetivo Despejar los andenes para la movilidad

Producto Andenes despejados para la movilidad

Código	Indicador	Unidad	Formula
0600P300	Metros lineales de andenes peatonales construidos	Metro	

Indicadores de producto

Metas

Objetivo	Producto	Indicador	2016	2017	2018	2019	2020
Adecuar la señalización vial del Municipio	Señalización vial	Porcentaje de sitios críticos señalizados para evitar accidentes	30,000	30,000	30,000	30,000	0
Aumentar los operativos de control al sistema de zonas de estacionamiento regulado	Operativos de control al sistema de zonas de estacionamiento regulado	Adquisición De Equipos	100	260	260	100	0
Despejar los andenes para la movilidad	Andenes despejados para la movilidad	Metros lineales de andenes peatonales construidos	0	0	0	0	0
Incrementar los estacionamientos de medios alternativos de transporte	Estacionamientos de medios alternativos de transporte	Estaciones En Funcionamiento	2	2	1	1	0
Modernizar la red de semaforización	Red de semaforización modernizada	Porcentaje De Equipos Con Tecnología Actual	10	15	15	10	0

Indicadores de gestión

Metas

Indicador	Unidad	Fórmula	2016	2017	2018	2019	2020
Vehículos Operativos Para La Prevención Y Atención De Emergencias	Número	Voa	25,00	25,00	25,00	25,00	0,00