

Proyecto

Mejoramiento de la avenida las vegas en su costado occidental entre calles 60 sur y 76 D sur y obras complementarias.  
Sabaneta, Antioquia, Occidente

Código BPIN:

Impreso el 13 de abril de 2016

Datos del Formulador

<b>Tipo de documento:</b>	Cedula de Ciudadania	<b>No. Documento:</b>	98.541.864
<b>Nombres:</b>	Francisco Javier	<b>Apellidos:</b>	Echeverri Santamaría
<b>Cargo:</b>	Profesional Universitario		
<b>Telefonos:</b>	288 -00 -98 ext 174		
<b>Entidad:</b>	Municipio de Sabaneta		
<b>E-mail:</b>	proyectosoop@sabaneta.gov.co		

## Módulo de identificación del problema o necesidad

### 1. Contribución a la política pública

**Plan del PND**

(2010-2014) Prosperidad para Todos

**Programa del PND**

13303. Corredores viales

**Indicador de seguimiento al PND**

Transporte Ciudades con soluciones de movilidad urbana en operación

**Unidad de medida**

Ciudades

**Meta**

12

**Plan de Desarrollo Departamental o Sectorial**

Programa de Gobierno Luis Perez Guitierrez "Pensando en Grande 2016 - 2019"

**Programa del Plan desarrollo Departamental o Sectorial**

6.1.8 Infraestructura - Sistema vial subregional: "Propenderemos por la creación de un sistema vial para cada una de las nueve subregiones del Departamento.

5.4.3 Ordenamiento Espacial y Accesibilidad. Es una clave del desarrollo sostenible y una posibilidad efectiva del logro de la visión para el Valle de Aburrá. (Plan Metropoli)

**Plan de Desarrollo Distrital o Municipal**

Programa de Gobierno "El Cambio en Sabaneta" 2016 - 2019

**Programa del Plan desarrollo Distrital o Municipal**

7.1.4 Infraestructura. Recuperar y mantener la malla vial del Municipio.

## Módulo de identificación del problema o necesidad

### 2. Identificación y descripción del problema

#### Problema Central

DETERIORO ACELERADO DE LA VÍA.

#### Descripción de la situación existente

LA CALZADA OCCIDENTAL DE LA AVENIDA LAS VEGAS QUE ATRAVIESA LA JURISDICCIÓN DEL MUNICIPIO DE SABANETA ENTRE LAS CALLES 6 SUR Y 77 D SUR PRESENTA DESGASTE EN SU ESTRUCTURA CAUSADO PRINCIPALMENTE POR EL TRANSITO CONTINUO Y CRECIENTE DE TODO TIPO DE VEHICULOS AUTOMOTORES POR SER UNA VÍA QUE PERMITE LA COMUNICACIÓN CON LOS MUNICIPIOS DEL SUR DEL ÁREA METROPOLITANA COMO SON LA ESTRELLA, CALDAS E ITAGUÍ. TAMBIEN SE PRESENTAN DAÑOS EN LAS ZONAS VERDES, CORDONES, ANDENES Y LUMINARIAS.

#### Magnitud actual

1.5 KILOMETROS DE VIA EN MAL ESTADO

## Módulo de identificación del problema o necesidad

### 2.1 Identificación y descripción del problema

#### Causas que generan el problema

##### Tipo: Directa

MAYOR CIRCULACION DE VEHICULOS QUE SE DIRIGEN A LOS MUNICIPIOS DEL SUR DEL VALLE DE ABURRÁ.

DEFICIENCIA ESTRUCTURAL DE LA VÍA

##### Tipo: Indirecta

INCREMENTO EN EL NUMERO DE NUEVOS RESIDENTES DEL MUNICIPIO QUE CUENTAN CON VEHICULO.

FALTA DE MANTENIMIENTO PERIÓDICO

**Efectos generados por el problema****Tipo: Directo**

ACCIDENTALIDAD QUE INVOLUCRA PEATONES Y CONDUCTORES.

LENTA CIRCULACIÓN DE LOS VEHICULOS

**Tipo: Indirecto**

MAYOR TIEMPO EN LOS DESPLAZAMIENTOS.

CONTAMINACION POR RUIDO Y EMISION DE GASES

MAYOR DESGASTE DE LOS VEHICULOS

LESIONES PERSONALES

AFECTACION EN LA SALUD DE LAS PERSONAS.

**Módulo de identificación del problema o necesidad**

## 4. Población afectada y objetivo del problema

**Personas Afectadas****Número de personas Afectadas**

52554

**Fuente de información**

Departamento Administrativo Nacional de Estadística DANE

Región	Departamento	Municipio	Centro poblado	Resguardo	Especifica
Occidente	Antioquia	Sabaneta	Cabecera Municipal		Avenidas las Vegas carrera 48 entre calles 50 sur y 77 sur.

**Número de personas Objetivo**

52559

**Fuente de información**

Departamento Administrativo Nacional de Estadística DANE

Región	Departamento	Municipio	Centro poblado	Resguardo	Especifica
Occidente	Antioquia	Sabaneta			Carrera 48 entre calles 60 sur y 77 D sur

### Módulo de identificación del problema o necesidad

#### 4.1 Población afectada y objetivo del problema

**Características demográficas de la población**

Clasificación	Detalle	Numero de Personas	Fuente de Informacion
Género	Hombre	24703	DANE - Cálculos Municipio de Sabaneta
Género	Mujer	27856	DANE - Cálculos Municipio de Sabaneta
Edad (años)	0 - 6	3429	DANE - Cálculos Municipio de Sabaneta
Edad (años)	7 - 14	6229	DANE - Cálculos Municipio de Sabaneta
Edad (años)	15 - 17	2765	DANE - Cálculos Municipio de Sabaneta
Edad (años)	18 - 26	8544	DANE - Cálculos Municipio de Sabaneta
Edad (años)	27 - 59	25048	DANE - Cálculos Municipio de Sabaneta
Edad (años)	60 en adelante	6545	DANE - Cálculos Municipio de Sabaneta

Grupos Étnicos	Indígenas	0	
Grupos Étnicos	Afrocolombianos	0	
Grupos Étnicos	ROM	0	
Población Vulnerable	Desplazados	0	
Población Vulnerable	Discapacitados	0	
Población Vulnerable	Pobres Extremos	0	

## Módulo de identificación del problema o necesidad

### 5. Objetivo - Propósito

#### Objetivo General - Propósito

REDUCIR EL DETERIORO DE LA VÍA.

#### Indicadores que miden el objetivo general

Nombre del Indicador	Unidad de Medida	Meta
Area adecuada	kilómetro	2000

#### Objetivo Específicos

ADECUAR LA VÍA PARA QUE SOPORTE LA MAYOR CURCULACION DE VEHICULOS

RECUPERAR LA ESTRUCTURA DE LA VIA

OFRECER CONDICIONES OPTIMAS DE TRANSITABILIDAD DE LA VIA TANTO A PEATONES COMO A CONDUCTORES.

REDUCIR LOS COSTOS DE CADA MANTENIMIENTO PERIODICO

## Módulo de Preparación de la alternativa de solución

### 1. Descripción de la alternativa

#### Alternativa

Intervención de la estructura la vía.

Año inicio: 2016

Año final: 2021

#### Descripción de la alternativa

Para el mejoramiento de la vía se realizaran las siguientes actividades:

1. Fresado.
2. Reemplazo y/o reparación de falla en la estructura
3. Retiro y reposición de cordones
4. Realización de obras de urbanismo: Mejoramiento de andenes, zonas verdes, poda y trasplante de arboles; instalación de pasamanos.
5. Modernización del alumbrado público.
6. Señalización horizontal y vertical.
7. Construcción de intercambio vial en la calle 60 sur.

## Módulo de Preparación de la alternativa de solución

### 3. Capacidad y beneficiarios

#### Alternativa:

Intervención de la estructura la vía.

#### 3.1 Capacidad Generada

Vía rehabilitada

Unidad de medida

kilómetro

Total Capacidad generada

1,5

#### 3.2 Beneficiarios

Número de beneficiarios

52.559

## Módulo de Preparación de la alternativa de solución

### 4. Localización

#### Alternativa

Intervención de la estructura la vía.

#### Geográficamente

Región	Departamento	Municipio	Centro - Poblado	Localización	Resguardo
Occidente	Antioquia	Sabaneta	Cabecera Municipal	Avenida las vegas, carrera 48 entre calles 60 sur y 77 sur.	

#### Factores que determinan la localización

Factores ambientales

Medios y costos de transporte

## Módulo de Preparación de la alternativa de solución

### 5 - Estudio Ambiental

#### Alternativa

Intervención de la estructura la vía.

#### Estudios requeridos

Estudio	Se requiere
Licencia Ambiental	NO
Diagnóstico ambiental	NO
Plan de manejo ambiental	NO
Otros permisos ambientales	NO



# Módulo de Preparación de la alternativa de solución

## 7 - Costos del proyecto

### Alternativa

Intervención de la estructura la vía.

### Relación Objetivos - Productos - Actividades

Objetivos	Productos	Actividades	
ADECUAR LA VÍA PARA QUE SOPORTE LA MAYOR CURCULACION DE VEHICULOS	Area con urbanismo	Concretos	
		Estructura de pavimento	
		Explanaciones	
		Obras de protección ambiental	

ADECUAR LA VÍA PARA QUE SOPORTE LA MAYOR CURCULACION DE VEHICULOS	Area con urbanismo	Preliminares	
		Seguridad vial	
RECUPERAR LA ESTRUCTURA DE LA VIA	Vía intervenida	A.I.U. 30%	
		Interventoría financiera y administrativa 4%	
		Interventoría técnica 4%	

RECUPERAR LA ESTRUCTURA DE LA VIA	Vía intervenida	Plan de manejo ambiental y gestión social	
		Plan de manejo de tránsito	
		Redes eléctricas	
		Urbanismo	
		Varios	

**Relación Productos**

Objetivo: ADECUAR LA VIA PARA QUE SOPORTE LA MAYOR CURCULACION DE VEHICULOS

Codigo CPC	Nombre del Producto	Unidad	Cantidad
	Area con urbanismo	Metro cuadrado	2000

Objetivo: RECUPERAR LA ESTRUCTURA DE LA VIA

Codigo CPC	Nombre del Producto	Unidad	Cantidad
	Vía intervenida	kilómetro	1,5

### Relación de Actividades

Etapa	Año	Codigo - CIU	Nombre de la Actividad	Ruta Critica	Valor
Inversión	2016		A.I.U. 30%	Si	2,162,770,811
Inversión	2016		Concretos	Si	109,120,280
Inversión	2016		Estructura de pavimento	Si	3,191,399,900
Inversión	2016		Explanaciones	Si	666,425,912
Inversión	2016		Interventoría financiera y administrativa 4%	Si	374,880,274
Inversión	2016		Interventoría técnica 4%	Si	374,880,274
Inversión	2016		Obras de protección ambiental	Si	1,233,869,100

Inversión	2016		Plan de manejo de tránsito	Si	125,000,000
Inversión	2016		Preliminares	Si	198,629,900
Inversión	2016		Redes eléctricas	Si	669,160,290
Inversión	2016		Seguridad vial	Si	180,466,811
Inversión	2016		Urbanismo	Si	547,765,200
Inversión	2016		Varios	Si	162,398,645
<b>Valor Total</b>					10,121,767,397

### Módulo de Preparación de la alternativa de solución

#### 9 - Detalle beneficios e ingresos

**Tipo de beneficio o ingreso** Ahorro en pago por atenciones médicas ocasionadas por accidentes de tránsito

Tipo	Bien	Descripción	Unidad Medida
Beneficio	Obra Física	Ahorro en pago por atenciones médicas ocasionadas por accidentes de tránsito	Número

Año	Cantidad	Valor unitario	Valor total
2016	0,00	0,00	0,00
2017	60,00	3.000.000,00	180.000.000,00
2018	60,00	3.000.000,00	180.000.000,00
2019	60,00	3.000.000,00	180.000.000,00
2020	60,00	3.000.000,00	180.000.000,00

2021	60,00	3.000.000,00	180.000.000,00
------	-------	--------------	----------------

**Tipo de beneficio o ingreso** Ahorro para el Municipio en el mantenimiento rutinario de la vía.

Tipo	Bien	Descripción	Unidad Medida
Beneficio	Obra Física	Ahorro para el Municipio en el mantenimiento rutinario de la vía.	Metro cuadrado

Año	Cantidad	Valor unitario	Valor total
2016	0,00	0,00	0,00
2017	2.000,00	70.000,00	140.000.000,00
2018	2.000,00	70.000,00	140.000.000,00
2019	2.000,00	70.000,00	140.000.000,00
2020	2.000,00	70.000,00	140.000.000,00
2021	2.000,00	70.000,00	140.000.000,00

**Tipo de beneficio o ingreso** Ahorro en gastos de reparaciones de vehiculos involucrados en accidentes.

Tipo	Bien	Descripción	Unidad Medida
Beneficio	Otros	Ahorro en gastos de reparaciones de vehiculos involucrados en accidentes.	Número

Año	Cantidad	Valor unitario	Valor total
2016	0,00	0,00	0,00
2017	360,00	5.000.000,00	1.800.000.000,00
2018	360,00	5.000.000,00	1.800.000.000,00
2019	360,00	5.000.000,00	1.800.000.000,00
2020	360,00	5.000.000,00	1.800.000.000,00
2021	360,00	5.000.000,00	1.800.000.000,00

**Tipo de beneficio o ingreso** Ahorro en pagos por pérdida total de vehículos

Tipo	Bien	Descripción	Unidad Medida
Beneficio	Otros	Ahorro en pagos por pérdida total de vehículos	Número

Año	Cantidad	Valor unitario	Valor total
2016	0,00	0,00	0,00
2017	15,00	50.000.000,00	750.000.000,00
2018	15,00	50.000.000,00	750.000.000,00
2019	15,00	50.000.000,00	750.000.000,00
2020	15,00	50.000.000,00	750.000.000,00
2021	15,00	50.000.000,00	750.000.000,00

**Tipo de beneficio o ingreso** Ahorro en pago por seguro de vida

Tipo	Bien	Descripción	Unidad Medida
Beneficio	Servicios y seguros	Ahorro en pago por seguro de vida	Número

Año	Cantidad	Valor unitario	Valor total
2016	0,00	0,00	0,00
2017	5,00	200.000.000,00	1.000.000.000,00
2018	5,00	200.000.000,00	1.000.000.000,00
2019	5,00	200.000.000,00	1.000.000.000,00
2020	5,00	200.000.000,00	1.000.000.000,00
2021	5,00	200.000.000,00	1.000.000.000,00

## 9 - Totales beneficios e ingresos

Año	Total Ingresos
2016	0,00
2017	3.870.000.000,00
2018	3.870.000.000,00
2019	3.870.000.000,00
2020	3.870.000.000,00
2021	3.870.000.000,00





## Módulo de programación

1 - Selección de alternativa y rubro presupuestal

### Alternativa Seleccionada

Intervención de la estructura la vía.

### Tipo de Gasto (Programa presupuestal)

0113 mejoramiento y mantenimiento de infraestructura propia del sector

### Sector (Subprograma presupuestal)

0604 red urbana

## Módulo de programación

2 -Fuentes de financiación

### Tipo de entidad

Empresas públicas

### Nombre de entidad

Area Metropolitana del Valle de Aburrá.

### Tipo de recurso

Propios

Año	Valor
2016	10.121.767.397,00
2017	0,00
2018	0,00
2019	0,00
2020	0,00
2021	0,00

### Costos

Vigencia	Costos de Preinversión	Costos de Inversión	Costos de Operación
2016	0	10,121,767,397	0
2017	0	0	0
2018	0	0	0
2019	0	0	0
2020	0	0	0
2021	0	0	0

### Indicadores de producto

**Objetivo** ADECUAR LA VÍA PARA QUE SOPORTE LA MAYOR CURCULACION DE VEHICULOS

**Producto** Area con urbanismo

Código	Indicador	Unidad	Formula
0600P179	Obras De Protección Y Adecuación Realizadas	Número	Sumatoria De Obras De Protección Y Adecuación Realizadas

**Objetivo** RECUPERAR LA ESTRUCTURA DE LA VIA

**Producto** Vía intervenida

Código	Indicador	Unidad	Formula
0600P297	Kilómetros de red vial rehabilitados y mantenidos	kilómetro	Sumatoria de kilómetros rehabilitados y mantenidos

## Indicadores de producto

### Metas

Objetivo	Producto	Indicador	2016	2017	2018	2019	2020	2021
ADECUAR LA VÍA PARA QUE SOPORTE LA MAYOR CURCULACION DE VEHICULOS	Area con urbanismo	Obras De Protección Y Adecuación Realizadas	5	0	0	0	0	0
RECUPERAR LA ESTRUCTURA DE LA VIA	Vía intervenida	Kilómetros de red vial rehabilitados y mantenidos	2	0	0	0	0	0

## Indicadores de gestión

### Metas

Indicador	Unidad	Fórmula	2016	2017	2018	2019	2020	2021
Informes de avance sobre obligaciones de convenios realizados	Número		3,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00